INSTALLATEUR HANDLEIDING

Pelletkachel

NL

©2026 CADEL srl | All rights reserved - Tutti i diritti riservati

AXIS 11 - CRISTAL 11 - PRINCE 11 - KOBE 11 - FENICE 11
PRINCE PLUS 11 - KOBE PLUS 11 - FENICE PLUS 11
INDACO 11 - GO 11 - ECLIPSE 11

OVERZICHT

1 IN DE HANDLEIDING GEBRUIKTE SYMBOLEN ..3

2 VERPAKKING EN VERPLAATSING.....3

2.1 VERPAKKING 3

2.2 DE KACHEL VERWIJDEREN VAN DE PALLET.....3

2.3 VERPLAATSING VAN DE KACHEL 4

3 ROOKKANAAL 4

3.1 REGELINGEN VOOR ROOKAFVOERSYSTEMEN 4

3.2 ONDERDELEN VAN DE SCHOORSTEEN.....4

3.3 ROOKKANAAL (AANSLUITING ROOKGASSEN) 5

3.4 KAP (SCHOORSTEEN OF LEIDING).....5

3.5 SCHOORSTEENPOT 6

3.6 ONDERHOUD 7

4 VERBRANDINGSLUCHT 7

4.1 LUCHTINLAAT.....7

4.2 INLAAT VERBRANDINGSLUCHT VOOR INSTALLATIE MET HERMETISCH GESLOTEN KAMER.....9

5 INSTALLATIEVOORBEELDEN (DIAMETERS EN LENGTES DIENEN TE WORDEN GEDIMENSIONEERD) 10

6 INSTALLATIE 11

6.1 INLEIDING 11

6.2 MINIMUMAFSTANDEN.....12

6.3 RUIMTEBESLAG.....13

6.4 MONTAGE/DEMONTAGE HAARDDEUR 18

6.5 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (PRINCE 11 - PRINCE PLUS 11).....18

6.6 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (PRINCE 11 - PRINCE PLUS 11) 19

6.7 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (FENICE 11 - FENICE PLUS 11) 19

6.8 VERWIJDERING/MONTAGE ONDERSTE FRONTPLAAT (FENICE 11 - FENICE PLUS 11) 20

6.9 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (KOBE 11 - KOBE PLUS 11).....20

6.10 DEMONTAGE/MONTAGE LIJST (KOBE 11 - KOBE PLUS 11) 21

6.11 DEMONTAGE/MONTAGE ZIJPANELEN (INDACO 11)21

6.12 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (GO 11) 22

6.13 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (ECLIPSE 11) 23

6.14 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (ECLIPSE 11).....23

6.15 ROOKGASSENAFVOER ACHTERAAN OF BOVENAAN24

6.16 "T"-CURVE.....25

6.17 MONTAGE KIT CONCENTRISCHE BUIS 25

6.18 KANALISERING WARME LUCHT (ALLEEN VOOR GEKANALISEERDE KACHELS).....26

6.18.1 OPLOSSINGEN VOOR DE KANALISERING:.....26

6.19 KANAALGEGEVENS:.....28

6.20 AANSLUITING EXTERNE THERMOSTAAT.....29

6.21 ELEKTRISCHE AANSLUITING 29

6.22 OMGEVINGSSONDE.....30

7 BUITENGEWOON ONDERHOUD 30

7.1 INLEIDING 30

7.2 REINIGING ROOKGASSENKAMER 31

7.3 REINIGING ROOKLEIDING.....31

7.4 ROOKGASSENDOORGANG REINIGING 32

7.6 REINIGING VAN DE ROOKGASSENAFZUIGER 33

7.7 REINIGING OMGEVINGSVENTILATOR.....33

7.8 ZELFREINIGENDE SMEERMIDDELEN 34

8 IN GEVAL VAN ONGEMAKKEN 35

8.1 OPLOSSING VAN DE PROBLEMEN.....35

9 TECHNISCHE GEGEVENS 38

9.1 INFORMATIE VOOR DE REPARATIE 38

1 IN DE HANDLEIDING GEBRUIKTE SYMBOLEN

	**GEBRUIKER**
	**LEES EN VOLG DE GEBRUIKSAANWIJZING ZORGVULDIG**
	**GEAUTORISEERDE TECHNICUS (moet UITSLUITEND opgevat worden als: of de fabrikant van de kachel, of de geautoriseerde technicus van de technische assistentiedienst die door fabrikant van de kachel erkend is)**
	**GESPECIALISEERDE INSTALLATEUR**
	**LET OP: LEES DE OPMERKING MET AANDACHT**
	**LET OP: MOGELIJKHEID VAN GEVAAR OF ONHERSTELBARE SCHADE**

- De iconen met de mannetjes geven aan tot wie het in de paragraaf behandelde onderwerp gericht is (gebruiker en/of geautoriseerde technicus en/of kachel- en schoorsteenspecialist).
- **De AANDACHTS-symbolen duiden op een belangrijke opmerking.**
- De gebruikershandleiding is een integraal en aanvullend onderdeel van de installatiehandleiding.

2 VERPAKKING EN VERPLAATSING

2.1 VERPAKKING

- De verpakking bestaat uit een recyclebare kartonnen doos volgens de RESY-normen, recyclebare inzetstukken van geëxpandeerd EPS en houten pallets.
- Alle verpakkingsmaterialen kunnen voor een gelijkaardig gebruik hergebruikt worden of eventueel als stadsafval, met inachtneming van de van kracht zijnde normen, weggegooid worden.
- Controleer de intacte staat van het product na de verpakking te hebben weggenomen.

2.2 DE KACHEL VERWIJDEREN VAN DE PALLET

Handel als volgt:

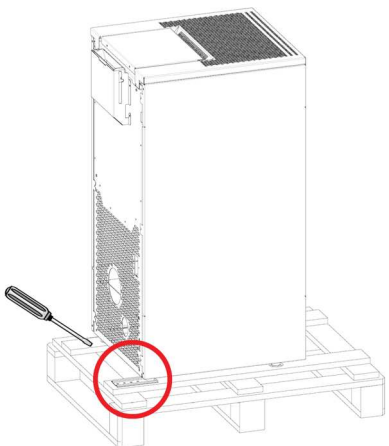


Fig. 1 - Verwijdering van de beugels

- Verwijder de beugels die de voeten van de kachel blokkeren (zie **Fig. 1**). Ga verder met de verwijdering van de kachel van de pallet.

2.3 VERPLAATSING VAN DE KACHEL

Zowel voor de verpakte als voor de uitgepakte kachel is het noodzakelijk de volgende instructies voor de verplaatsing en het transport van de kachel zelf in acht te nemen, vanaf het moment van aankoop tot het bereiken van het punt van gebruik en voor iedere andere toekomstige verplaatsing:

- verplaats de kachel met geschikte werktuigen en let op de normen die van kracht zijn op het gebied van de veiligheid;
- leg de kachel niet op één zijde en/of kantel hem niet maar houd hem verticaal of hoe dan ook overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant;
- als de kachel onderdelen van majolica, steen, glas, of hoe dan ook van bijzonder delicate materialen bevat, verplaats het geheel dan zeer voorzichtig.

3 ROOKKANAAL

3.1 REGELINGEN VOOR ROOKAFVOERSYSTEMEN

Het afvoersysteem van de verbrandingsproducten is van bijzonder belang voor de goede werking van het toestel en moet correct gedimensioneerd zijn volgens EN 13384-1, EN 15287-1, EN 15287-2.
De uitvoering/aanpassing/verificatie ervan moet altijd worden uitgevoerd door een bediener die daartoe wettelijk bevoegd is en moet in overeenstemming zijn met de geldende voorschriften in het land waar het apparaat is geïnstalleerd.
De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor storingen die worden veroorzaakt door een rookafvoersysteem dat niet de juiste afmetingen heeft en niet aan de normen voldoet.

3.2 ONDERDELEN VAN DE SCHOORSTEEN

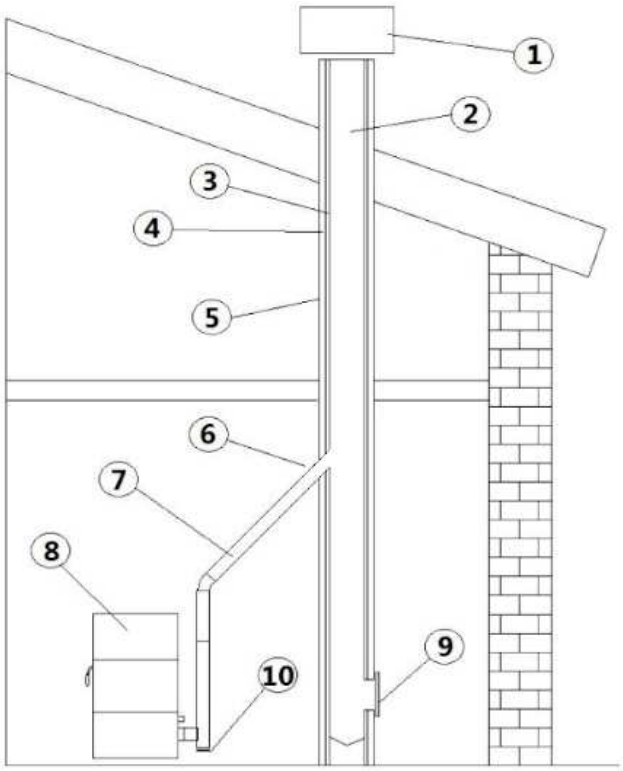


Fig. 2 - Onderdelen van de schoorsteen

LEGENDA	***Fig. 2***
1	*Schoorsteenpot*
2	*Uitstroomweg*
3	*Rookkanaal*
4	*Thermische isolatie*
5	*Buitenmuur*
6	*Aansluiting van de schoorsteen*
7	*Rookleiding*
8	*Warmtegenerator*
9	*Inspectieluikje*
10	*T-aansluiting met inspectiedop*

3.3 ROOKKANAAL (AANSLUITING ROOKGASSEN)

Het rookkanaal is de pijp die het toestel met de kap verbindt.
Deze rookgasaansluiting moet met name voldoen aan de volgende eisen:

- voldoen aan de productnorm EN 1856-2, EN 15287-1, EN 15287-2;
- de doorsnede **moet een constante diameter hebben en gelijk zijn aan of niet kleiner zijn dan** die van de rookgasuitlaat van het toestel. van de uitgang van de vuurhaard tot de aansluiting in de kap;
- de lengte van het horizontale gedeelte moet zo kort mogelijk zijn en de projectie in plattegrond mag niet meer dan 4 meter bedragen;
- horizontale gedeelten moeten een minimumhelling van 3% naar boven hebben;
- de richtingsveranderingen moeten een hoek van niet meer dan 90° maken en moeten gemakkelijk te controleren zijn
- het aantal richtingsveranderingen, met inbegrip van die voor het binnengaan in de kap en met uitzondering van de T in geval van zij- of achteruitgang, mag niet meer bedragen dan 3;
- moet worden geïsoleerd als het buiten de installatieruimte passeert
- het mag niet door vertrekken lopen waarin het verboden is verbrandingsapparaten te installeren.
- het is verboden om flexibele metalen buizen, buizen in vezelcement of aluminium te gebruiken;

In ieder geval moeten de rookkanalen worden afgedicht tegen de verbrandingsproducten en eventuele condensatie. Daarom wordt voorgesteld buizen te gebruiken met siliconen pakking of soortgelijke afdichtingen die bestand zijn tegen de bedrijfstemperaturen van het toestel (bijv. T200 P1) en die, door het verwijderen van de pakkingen, ook gecertificeerd zijn volgensT400 N1 G.

TYPE SYSTEEM	BUIS Ø80 mm	BUIS Ø100 mm
Minimum verticale lengte	1,5 m.	2 m.
Maximum lengte (met 1 aansluiting)	6,5 m.	10 m.
Maximum lengte (met 3 aansluitingen)	4,5 m.	8 m.
Maximum aantal aansluitingen	3	3
Horizontale delen (minimum helling 3%)	4 m.	4 m.
Installatie op een hoogte van meer dan 1200 meter n.a.p.	NEE	Verplicht

3.4 KAP (SCHOORSTEEN OF LEIDING)

Bij de constructie van de kap moeten in het bijzonder de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- voldoen aan de productnorm die erop van toepassing is (EN 1856, EN 1857, EN 1457, EN 1806, EN 13063, EN 15287, EN 14989..);
- vervaardigd zijn van geschikte materialen om de bestendigheid tegen de normale mechanische, chemische en thermische belasting te waarborgen en voorzien zijn van een adequate thermische isolatie om condensvorming te beperken;
- een overwegend verticaal verloop hebben en over de gehele lengte vrij zijn van insnoeringen;
- moeten op gepaste afstand van elkaar worden geplaatst door middel van een luchtspleet en geïsoleerd zijn van brandbare materialen;
- de kap in de woning moet in ieder geval geïsoleerd zijn en kan in een spouw worden aangebracht, zolang het voldoet aan de voorschriften voor kanalen;
- het rookkanaal moet met de kap zijn verbonden door middel van een T-stuk met een inspecteerbare opvangkamer voor roet en eventuele condensatie.
- wanneer de dimensionering voorziet in gebruik in vochtige omstandigheden, moet worden voorzien in een geschikt systeem voor het opvangen en, zo nodig, afvoeren van condenswater.



Het is raadzaam de typeplaat van de kap te raadplegen voor de veiligheidsafstanden die in acht moeten worden genomen in de aanwezigheid van brandbare materialen en, indien nodig, het soort isolatiemateriaal dat moet worden gebruikt.
Het is verboden de kachel aan te sluiten op een collectieve kap of op een kap die gedeeld wordt met andere verbrandingstoestellen of met afzuigkappen.
Het is verboden rechtstreeks af te voeren op de muur of in gesloten ruimten, of enige andere vorm van afvoer toe te passen die niet is voorzien in de geldende voorschriften in het land van installatie.

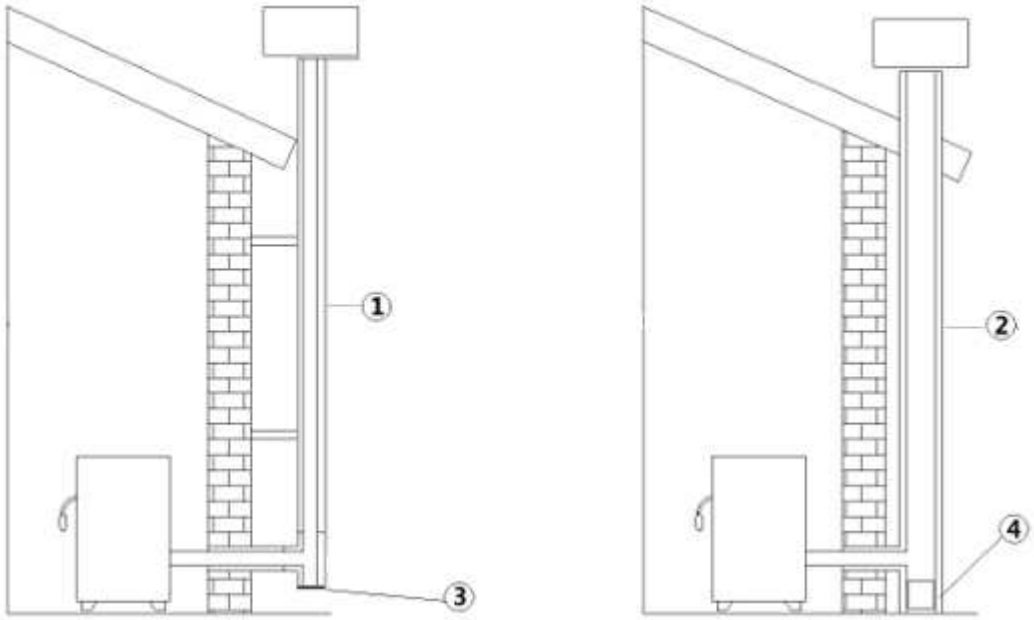


Fig. 3 - Rookkanalen

LEGENDA	*Fig. 3*
1	*Rookkanaal met geïsoleerde inox-buizen*
2	*Rookkanaal op bestaande schoorsteen*
3	*Inspectiedop*
4	*Inspectieluikje*

- Het rookkanaal moet het CE-plaatje bezitten volgens de norm EN 1443. Hieronder een voorbeeldplaatje:

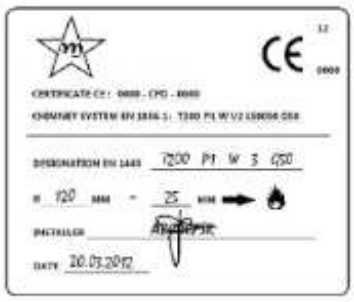


Fig. 4 - Voorbeeld van een plaatje

3.5 SCHOORSTEENPOT

De schoorsteenpot, d.w.z. het eindstuk van de kap moet aan de volgende kenmerken voldoen:
- de rookuitgang moet ten minste tweemaal zo groot zijn als de inwendige doorsnede van de schoorsteen;
- voorkomen dat regen of sneeuw binnendringt;
- ervoor zorgen dat de rook ook bij wind naar buiten kan (winddichte schoorsteenpot);
- het uitloopniveau moet zich buiten de refluxzone **(**)** bevinden (raadpleeg de nationale voorschriften om de refluxzone te bepalen);
- altijd op afstand van antennes of schotels worden gebouwd, en mag nooit als steun worden gebruikt.

(**) *tenzij specifieke nationale afwijkingen (duidelijk aangegeven in de desbetreffende instructiehandleiding in de taal) het onder passende voorwaarden toestaan; in dat geval moeten de product-/installatievoorschriften van de desbetreffende normen/technische specificaties/wetten die in dat land van kracht zijn, strikt in acht worden genomen.*

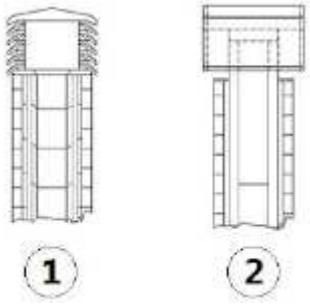


Fig. 5 - Windbestendige schoorsteenpotten

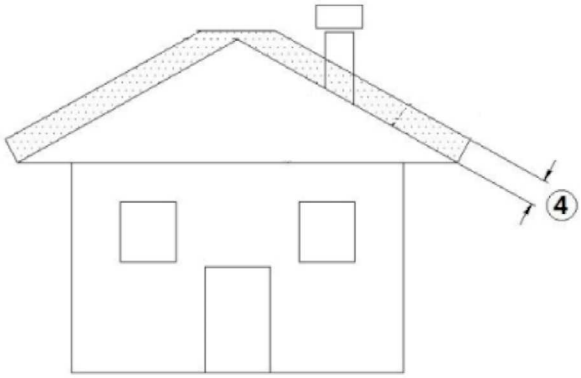


Fig. 6 - Refluxzone

3.6 ONDERHOUD

- De rookafvoerleidingen (rookleiding + rookkanaal + schoorsteenpot) moeten altijd door een ervaren schoorsteenveger gereinigd, geveegd en gecontroleerd worden in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving, met aanduiding van de producent van de schoorsteen en met de richtlijnen van uw verzekeringsmaatschappij.
- Pas in geval van twijfel altijd de strengste regels toe.
- Laat het rookkanaal en de schoorsteenpot minstens één keer per jaar door een ervaren schoorsteenveger controleren en reinigen. De schoorsteenveger moet een schriftelijke verklaring afgeven waarin staat dat het systeem veilig is.
- Het niet reinigen compromitteert de veiligheid.

4 VERBRANDINGSLUCHT

4.1 LUCHTINLAAT

Voor de correcte werking van het product is het verplicht om een geschikte externe luchtinlaat te voorzien zodat de nodige verbrandingslucht kan worden aangevoerd. De luchttoevoer tussen de buitenlucht en de opstellingsruimte kan plaatsvinden met een vrije luchtinlaat of door de lucht rechtstreeks naar buiten te leiden **(***)**.
De vrije luchtinlaat moet bovendien als volgt zijn:

- worden maakt op een hoogte dicht bij de vloer en in ieder geval niet hoger dan de hoogte van het toestel plaatsvinden;
- altijd beschermd zijn door een traliewerk aan de buitenzijde en zodanig dat het niet kan worden belemmerd door een voorwerp;
- een totale vrije oppervlakte hebben van ten minste 80 cm^2 (exclusief het rooster);

De aanwezigheid in dezelfde ruimte,of in communicerende kamers van dezelfde wooneenheid, van andere aanzuigapparaten (bijvoorbeeld: vmc, elektrische ventilator voor het afzuigen van muffe lucht, afzuigkap in de keuken, andere fornuizen, enz.), kan onderdruk in de ruimte veroorzaken. In dit geval moet, met uitzondering van hermetische installaties, worden nagegaan of, met alle apparatuur ingeschakeld, de installatiekamer niet meer dan 4 Pa onder druk staat ten opzichte van de buitenkant. Vergroot zo nodig het inlaatgedeelte van de luchtinlaat.
Het is mogelijk de voor de verbranding benodigde lucht naar buiten af te voeren door de externe luchtinlaat rechtstreeks aan te sluiten op de verbrandingsluchtinlaat die zich gewoonlijk aan de achterzijde van het toestel bevindt.
De gekanaliseerde externe luchtinlaat moet:

- gerealiseerd worden op een hoogte vlakbij de vloer en hoe dan ook niet hoger dan de hoogte van het apparaat
- beschermd worden door een rooster dat een netto-oppervlak garandeert dat gelijk is aan 50 cm2 en dat zo gerealiseerd is dat het door geen enkel voorwerp geobstrueerd kan worden
- De luchtinlaat kan rechtstreeks gerealiseerd worden op een muur van het installatievertrek die in verbinding staat met de buitenlucht, dan wel onrechtstreeks, in de aangrenzende vertrekken die permanent in verbinding staan met het installatievertrek, volgens wat voorzien wordt door de van kracht zijnde voorschriften.

De minimale grootte van de opstellingsruimte moet tenminste 80 m^3 bedragen.
De kanalisatiebuis mag maximaal 1 m lang zijn (inclusief de 2 bochten van 90°)

(***) *In geval van doorvoer van verbrandingslucht op niet-hermetische producten, moet men zich ervan vergewissen dat de onderdruk in de opstellingsruimte niet meer dan 4 Pa lager ligt dan de buitenlucht, anders moet men een extra luchtinlaat in de ruimte voorzien.*

Onder 15 kW:

Diameter luchtleiding	Maximale lengte (gladde leiding)	Maximale lengte (gegolfde leiding)
50 mm	2 m	1 m
60 mm	3 m	2 m
80 mm	7 m	4 m
100 mm	12 m	9 m

Boven i 15 kW:

Diameter luchtleiding	Maximale lengte (gladde leiding)	Maximale lengte (gegolfde leiding)
50 mm	-	-
60 mm	1 m	-
80 mm	3 m	1 m
100 mm	7 m	4 m

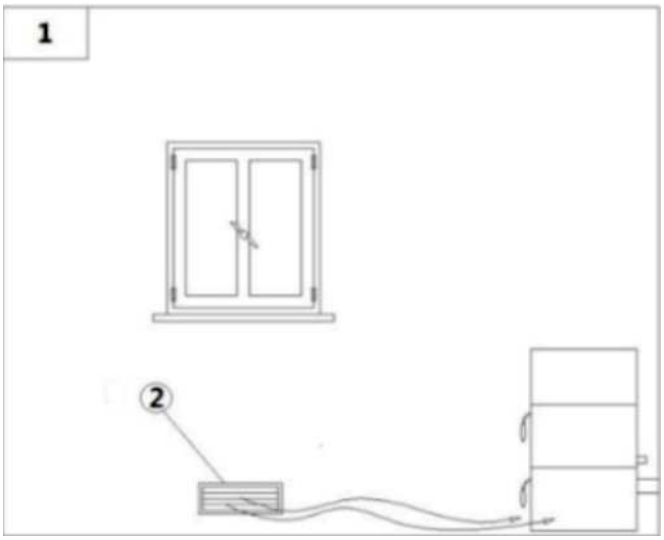


Fig. 7 - Directe luchttoevoer

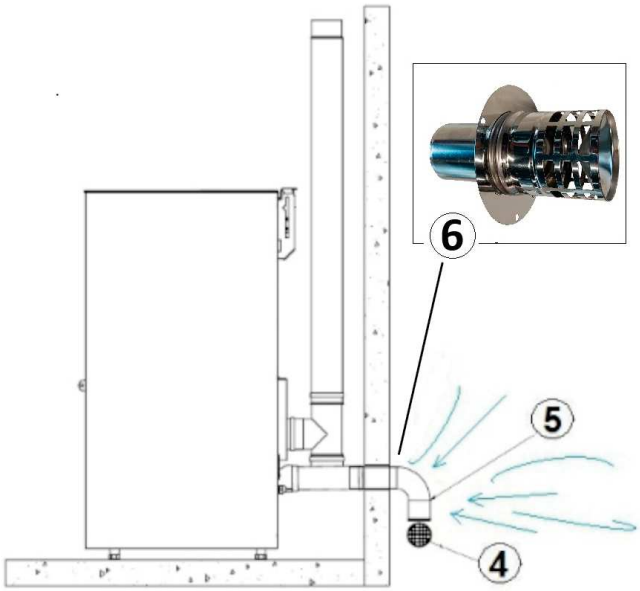


Fig. 8 - Luchtinlaat voor installatie met hermetisch gesloten kamer

LEGENDA	*Fig. 7*
1	*Te ventileren vertrek*
2	*Buitenluchtinlaat*
4	*Beschermingsrooster*
5	*De ingang van de bocht die naar beneden moet worden gedraaid*
6	*Terminal (alternatief)*

4.2 INLAAT VERBRANDINGSLUCHT VOOR INSTALLATIE MET HERMETISCH GESLOTEN KAMER

Procedure voor de aansluiting met de kachel in een afgedichte kamer met concentrisch systeem:

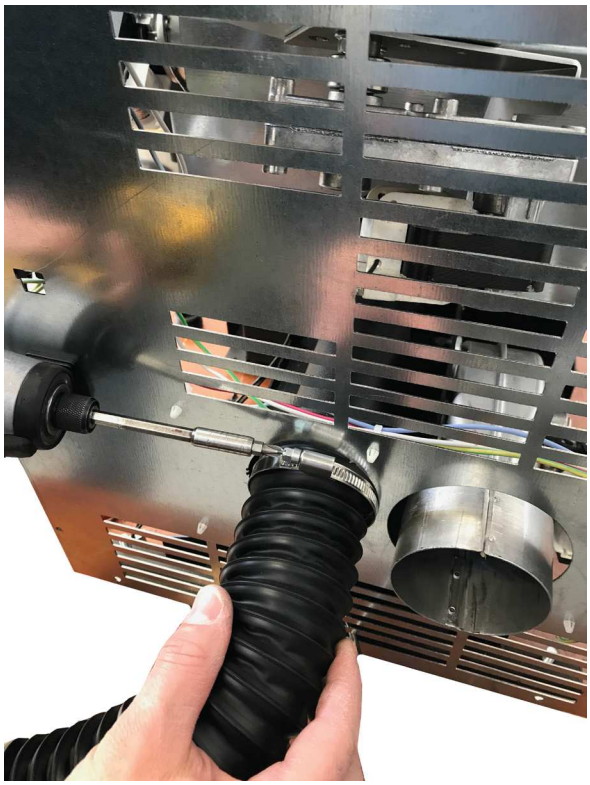


Fig. 9 - Fase 1



Fig. 10 - .

- Sluit de luchtinlaatpijp aan op de verbrandingsluchtpijp van de kachel en draai het geheel vast met een klem (zie **Fig. 9**).

Als de verbrandingsluchtleiding een diameter van 5 cm heeft, moet deze met behulp van een fitting (code 5023003) worden vergroot tot 6 cm. (zie **Fig. 10**).

De minimale grootte van de kamer moet 32 m3 zijn.

5 INSTALLATIEVOORBEELDEN (DIAMETERS EN LENGTES DIENEN TE WORDEN GEDIMENSIONEERD)

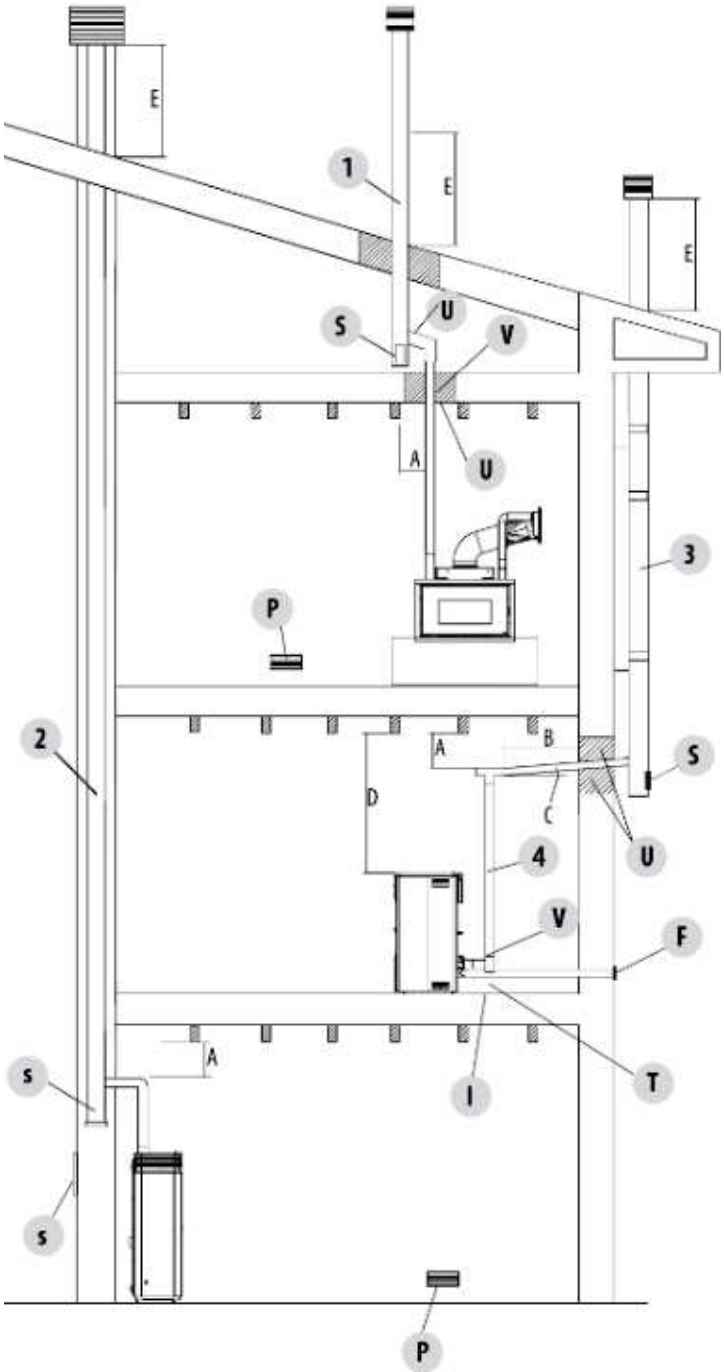


Fig. 11 - Rookkanaal

1. Installatie kap met gat voor de doorgang van de buis met een toename van:
minimaal 100mm rond de buis indien in contact met niet-ontvlambare delen zoals cement, bakstenen, enz.; of minimaal 300 mm rond de buis (of zoals beschreven volgens de gegevens van de typeplaat) indien in contact met ontvlambare delen zoals hout enz.
In beide gevallen moet men tussen de kap en het plafond geschikt isolerend materiaal aanbrengen.
Wij adviseren om de gegevens van de typeplaat van de kap te controleren en in acht te nemen, vooral de veiligheidsafstanden van brandbare materialen. Bovenstaande regels gelden ook voor gaten die in de muur worden gemaakt.

2. Oude kap, buizen met een extern deurtje om de schoorsteen te kunnen reinigen.

3. Externe kap uitsluitend uitgevoerd met geïsoleerde inox buizen, dit betekent dubbelwandig: het geheel moet goed aan de muur verankerd zijn. Met windbestendige schoorsteenpot.

4. Systeem voor kanalisatie via T-aansluitingen die een gemakkelijke reiniging mogelijk maken zonder de buizen te demonteren.

LEGENDE	*Fig. 11*
U	*Isoleermateriaal*
V	*Mogelijke vergroting van de diameter*
I	*Inspectiedop*
S	*Inspectiedeurtje*
P	*Luchtinlaat*
T	*T-aansluiting met inspectiedop*
A	*Afstand tot brandbaar materiaal (rookgaskanaalplaat)*
B	*Maximum 4 m*
C	*Minimale 3° helling*
D	*Afstand tot brandbaar materiaal (toestel)*
E	*Refluxzone*
F	*Luchtkanaal*

De aanwijzingen in dit hoofdstuk verwijzen expliciet naar de Italiaanse installatienorm UNI 10683. Men moet in ieder geval altijd voldoen aan de geldende normen die van kracht zijn in het land van installatie.

6 INSTALLATIE

6.1 INLEIDING

De installatie van het verwarmingssysteem (generator + toevoer van verbrandingslucht + afvoersysteem voor verbrandingsproducten + eventueel sanitair/airconditioningsysteem) moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende wetten en voorschriften (*), en worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus, die aan de voor de installatie verantwoordelijke persoon een verklaring van overeenstemming van het systeem zelf moet afgeven en die de volledige verantwoordelijkheid op zich neemt voor de uiteindelijke installatie en de daaruit voortvloeiende goede werking van het product.
De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor installaties die niet voldoen aan de geldende voorschriften en wetten en voor oneigenlijk gebruik van het toestel.
Meer bepaald dient men te controleren of:

- de ruimte geschikt is voor de installatie van het toestel (draagvermogen van de vloer, aanwezigheid of mogelijkheid van een adequaat elektrisch/hydraulisch/airconditioningsysteem indien voorzien, volume verenigbaar met de kenmerken van het toestel, enz.);
- het toestel is aangesloten op een correct gedimensioneerd rookafvoersysteem overeenkomstig EN 13384-1, dat bestand is tegen schoorsteenbrand en dat voldoet aan de voorgeschreven afstanden tot brandbare materialen op het gegevensplaatje;
- de verbrandingsluchttoevoer naar het toestel voldoende is;
- andere verbrandingstoestellen of afzuiginrichtingen mogen de ruimte waarin het product is geïnstalleerd niet meer dan 4 Pa onderdrukken ten opzichte van de buitenlucht (alleen voor hermetische installaties is een maximale onderdruk van 15 Pa in de ruimte toegestaan).

(*) *De nationale referentienorm voor de installatie van huishoudelijke apparaten is UNI 10683 (IT) - DTU NF 24.1 (FR) - DIN 18896 (DE) - NBN B 61-002 (BE) - Real Decreto 1027/2007 (ES) Paesi Bassi (NL) Bouwbesluit - Danmark (DK) BEK n° 541 del 27/04/2020.*

Met name wordt aanbevolen de veiligheidsafstanden tot brandbare materialen strikt in acht te nemen om ernstige schade aan de gezondheid van personen en de integriteit in de vertrekken te voorkomen.

De installatie van het toestel moet een gemakkelijke toegang voor het onderhoud van het toestel, de rookkanalen en de kap waarborgen.
Behoud altijd een geschikte afstand en bescherming om te vermijden dat het product met water in contact komt.
Het is verboden de kachel te installeren in vertrekken waar brandgevaar heerst.
Met uitzondering van hermetische installaties is het eveneens verboden in hetzelfde vertrek of in aangrenzende vertrekken al dan niet continu oliegestookte toestellen te laten samenkomen die hun verbrandingslucht betrekken uit de ruimte waarin zij zijn opgesteld, of gastoestellen van het type B voor ruimteverwarming, met of zonder productie van warm water voor huishoudelijk gebruik.

Onder hermetische installatie wordt verstaan dat het product hermetisch is verklaard en dat de installatie (verbrandingsluchtkanaal en aansluiting op de schoorsteen) hermetisch is afgesloten ten opzichte van de installatieomgeving.

Een luchtdichte installatie verbruikt geen zuurstof van de omgeving omdat alle lucht van buiten wordt aangezogen (mits op de juiste wijze geleid) en maakt het mogelijk het product te installeren in alle woningen die een hoge mate van isolatie vereisen, zoals "passieve woningen" of "energie-efficiënte woningen". Dankzij deze technologie bestaat er geen enkel risico dat rook in de kamer vrijkomt en zijn er geen vrije luchtinlaten nodig en dus ook niet de bijbehorende ventilatieroosters.
Als gevolg daarvan zal er geen koude lucht meer in de kamer stromen, waardoor het comfortabeler wordt en de algehele efficiëntie van het systeem toeneemt. De hermetische kachel in de installatie is verenigbaar wanneer geforceerde ventilatie aanwezig is of met vertrekken die in onderdruk kunnen komen ten opzichte van de buitenomgeving.

6.2 MINIMUMAFSTANDEN

Respecteer de afstanden tot brandbare voorwerpen (sofa's, meubels, houten bekledingen, enz.) zoals in aangegeven in de onderstaande tekening. Indien er voorwerpen zijn die bijzonder gevoelig zijn voor warmte, zoals meubelen, gordijnen en sofa's, vergroot dan uit voorzorg de afstand tot de kachel, om mogelijke schade door het effect van de warmte te voorkomen.

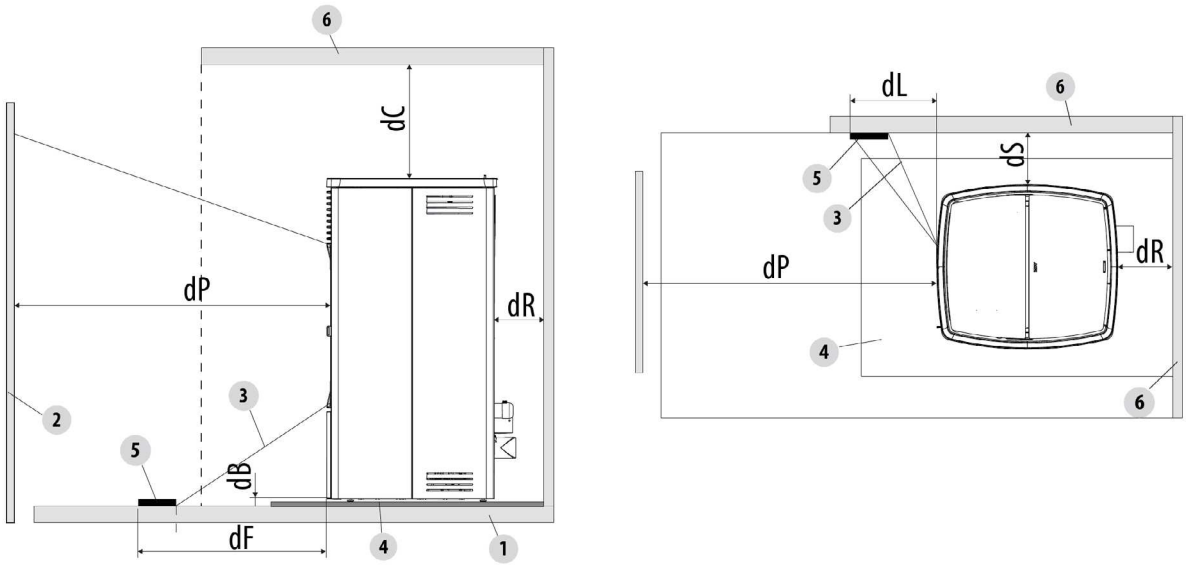


Fig. 12 - Veiligheidsafstand tot brandbaar materiaal (mm)

LEGENDA	*Fig. 12*
dR (afstand achter)	*200 mm*
dR (afstand opzij)	*300 mm*
dB (afstand beneden)	*0 mm*
dC (afstand boven)	*750 mm*
dP (frontale uitstraling)	*1000 mm*
dF (uitstraling op de vloer)	*400 mm*
dP (zijwaartse uitstraling)	*500 mm*
1	*VLOER*
2	*BRANDBAAR MATERIAAL VOORZIJDE*
3	*AAN STRALING BLOOTGESTELD GEBIED*
4	*VLOERBESCHERMER*
5	*TE BESCHERMEN BESTRAALDE OPPERVLAK*
6	*BRANDBAAR OPPERVLAK ACHTER/ZIJKANT/BOVENKANT*

Als de vloer uit brandbaar materiaal bestaat, gebruik dan een bescherming in vuurvast materiaal (staal, glas ...); zorg ervoor dat deze ook de voorkant tegen eventueel vallende brandstofresten beschermt tijdens de reinigingswerkzaamheden.

Als de vloer van brandbaar materiaal is, installeer dan altijd een vloerbeschermer.

Installeer de kachel ook los van onbrandbare wanden/oppervlakken, met inachtneming van een minimale luchtcirculatie van **200 mm** (achterzijde) en **300 mm** (zijkant) om een doeltreffende ventilatie van het toestel en een goede warmteverdeling in de ruimte mogelijk te maken.

Zorg in ieder geval voor voldoende afstand om de toegankelijkheid bij reiniging en buitengewoon onderhoud te vergemakkelijken. Indien dit niet mogelijk is, moet het product in ieder geval op een afstand van aangrenzende muren/obstakels worden geplaatst. Deze handeling **(1*)** moet worden uitgevoerd door een technicus die gekwalificeerd is om de afvoerkanalen van verbrandingsproducten los te koppelen en te herstellen.

Voor de aggregaten die op het hydraulische systeem zijn aangesloten, moet tussen het systeem zelf en het product een verbinding worden gemaakt die het mogelijk maakt om bij buitengewoon onderhoud, uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus, het aggregaat1 ten minste 50 cm van de aangrenzende wanden te verplaatsen zonder dat het systeem wordt geleegd (bijv. met behulp van een dubbele afsluitklep of een geschikte flexibele verbinding).
(1*) De nationale referentienorm voor de installatie van huishoudelijke apparaten is UNI 10683 (IT) - DTU NF 24.1 (FR) - DIN 18896 (DE) - NBN B 61-002 (BE) - Real Decreto 1027/2007 (ES) - Paesi Bassi (NL) Bouwbesluit - Danmark (DK) BEK n° 541 del 27/04/2020.

6.3 RUIMTEBESLAG

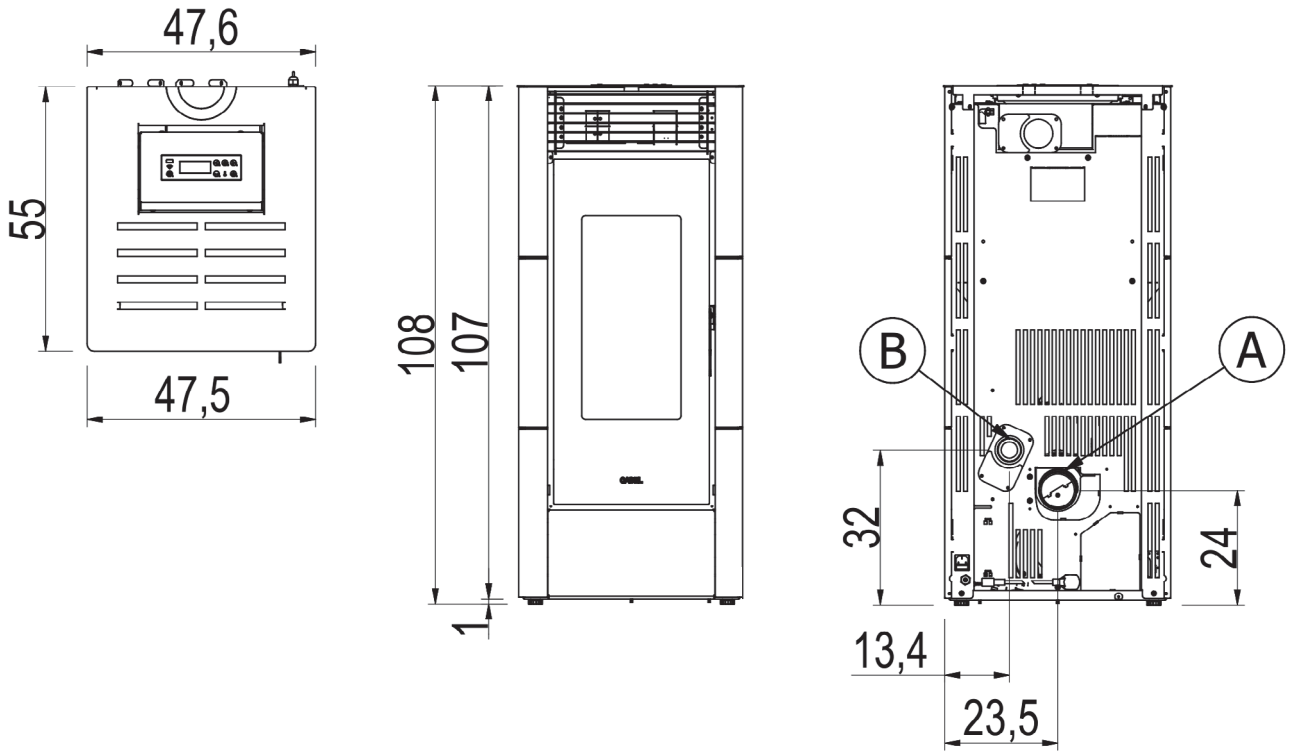


Fig. 13 - Cristal 11

LEGENDE	*Fig. 13*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*

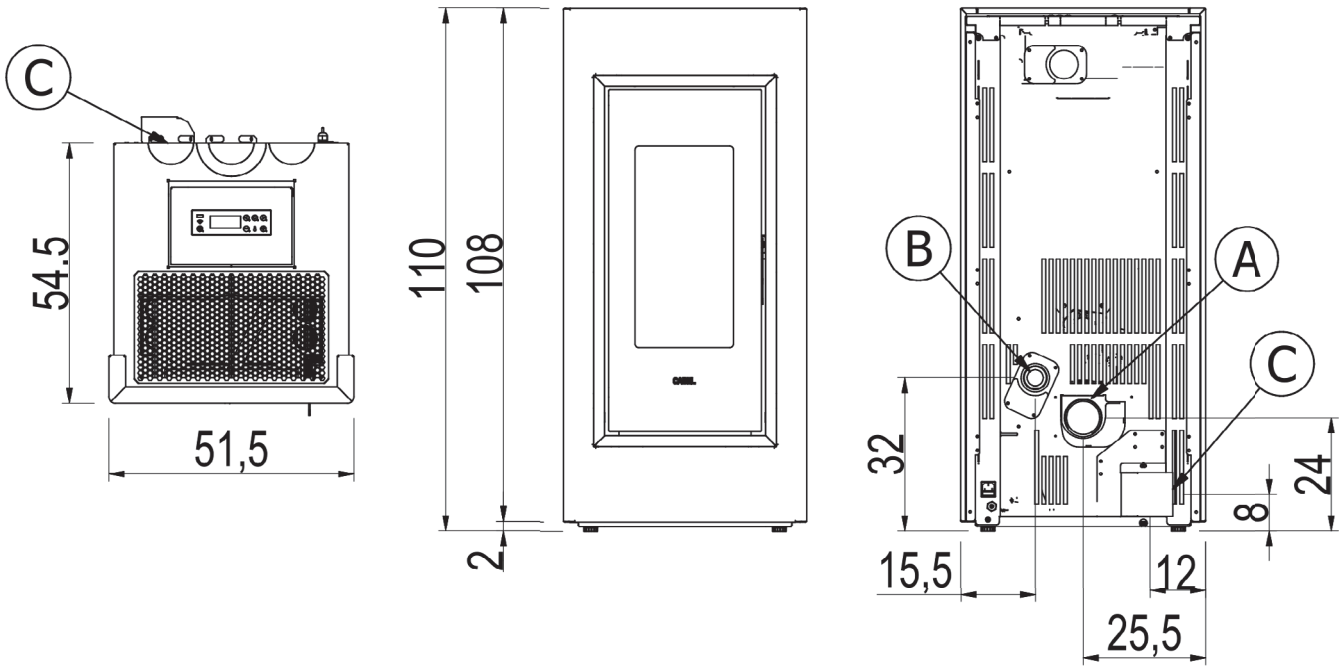


Fig. 14 - Prince 11 Autoclean - Prince Plus 11 Autoclean

LEGENDE	*Fig. 14*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm (PRINCE Plus 11)*

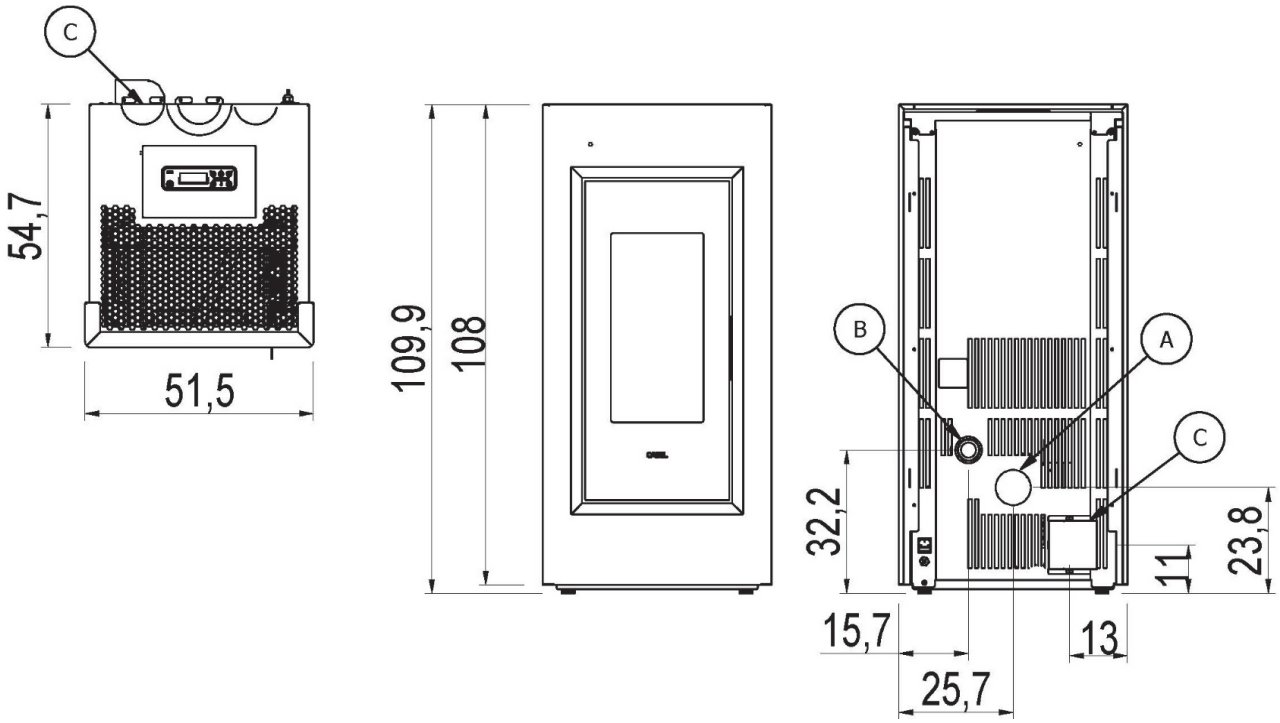


Fig. 15 - Prince 11 - Prince Plus 11

LEGENDE	*Fig. 15*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm (PRINCE Plus 11)*

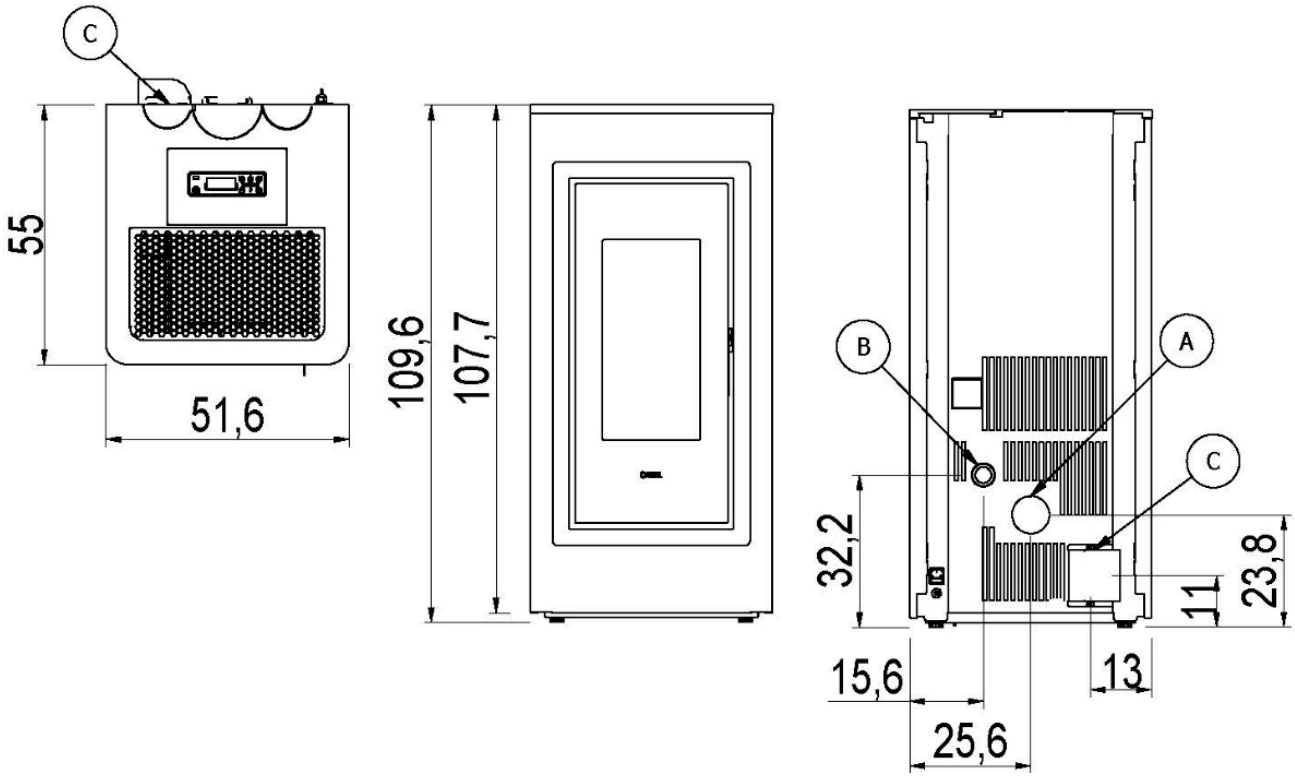


Fig. 16 - Kobe 11 - Kobe Plus 11

LEGENDE	***Fig. 16***
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm (KOBE Plus 11)*

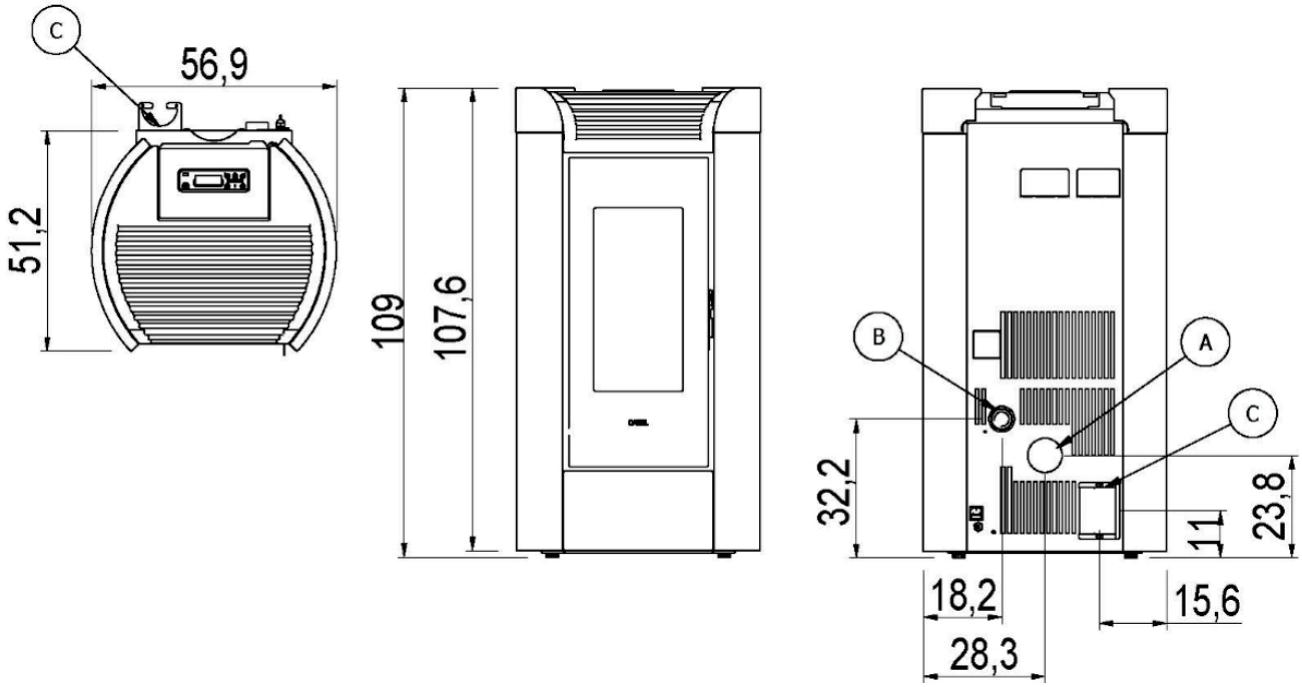


Fig. 17 - Fenice 11 - Fenice Plus 11

LEGENDE	***Fig. 17***
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm (FENICE Plus 11)*

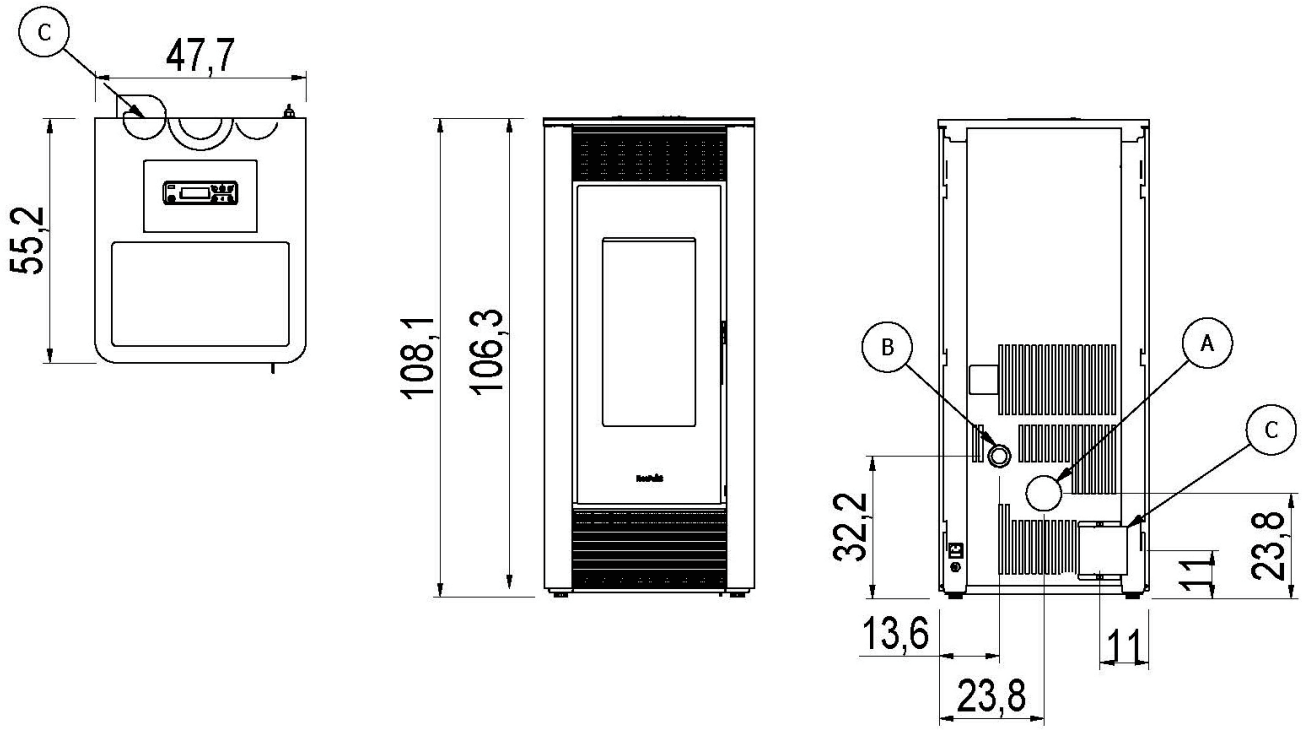


Fig. 18 - Indaco 11

LEGENDE	*Fig. 18*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm*

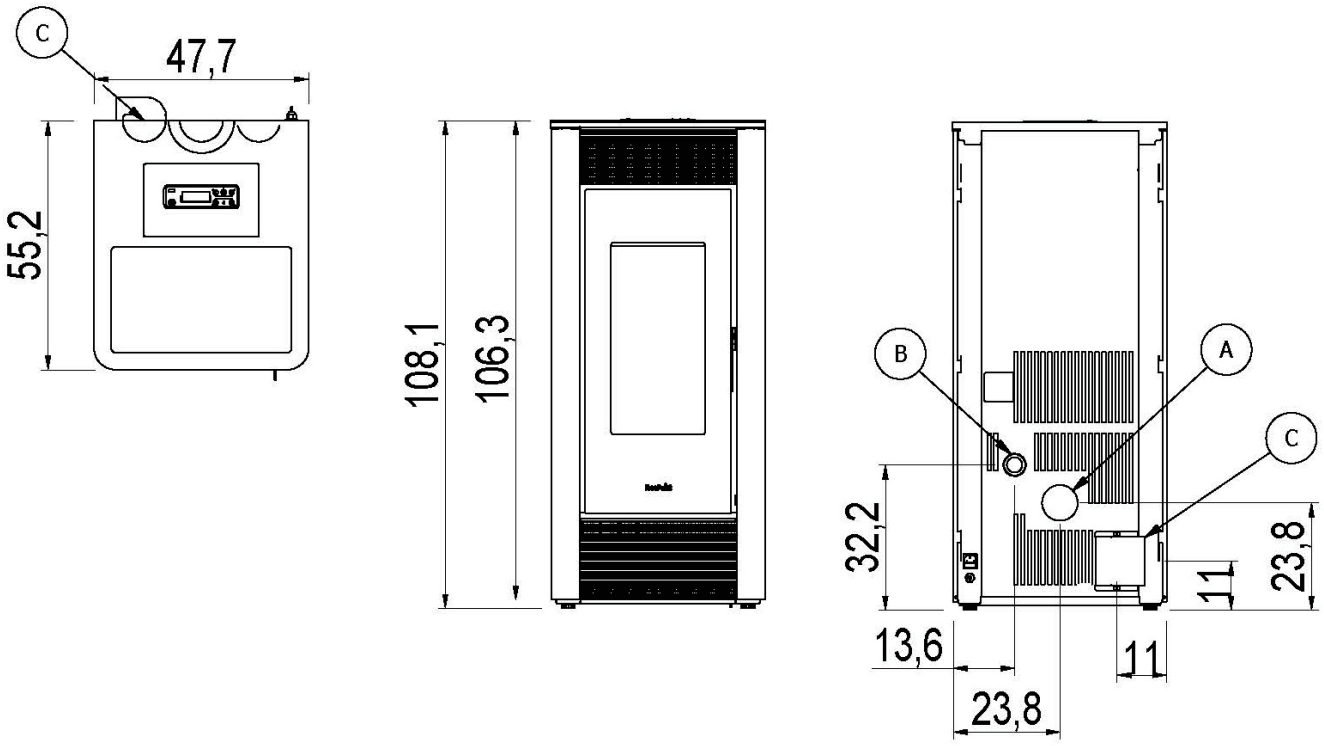


Fig. 19 - Axis 11

LEGENDE	*Fig. 18*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*

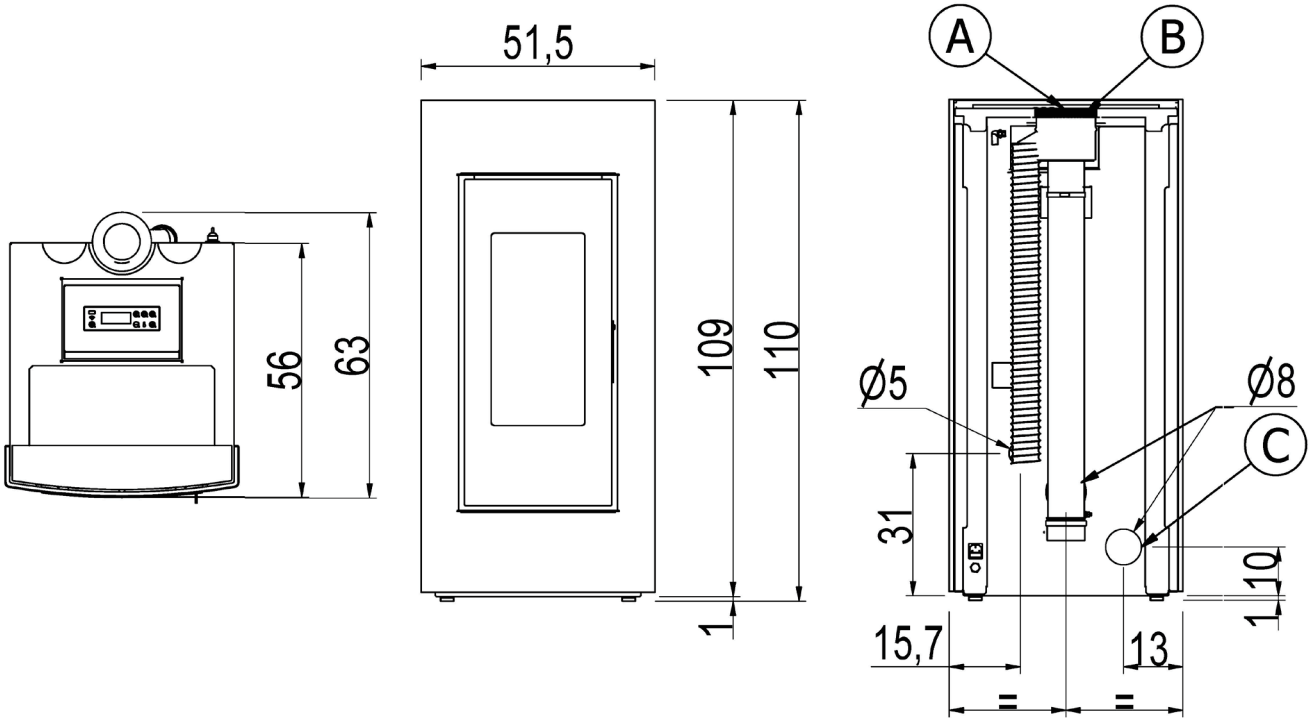


Fig. 20 - GO 11 Bi-FLUX

LEGENDA	*Fig. 20*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.13 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm*

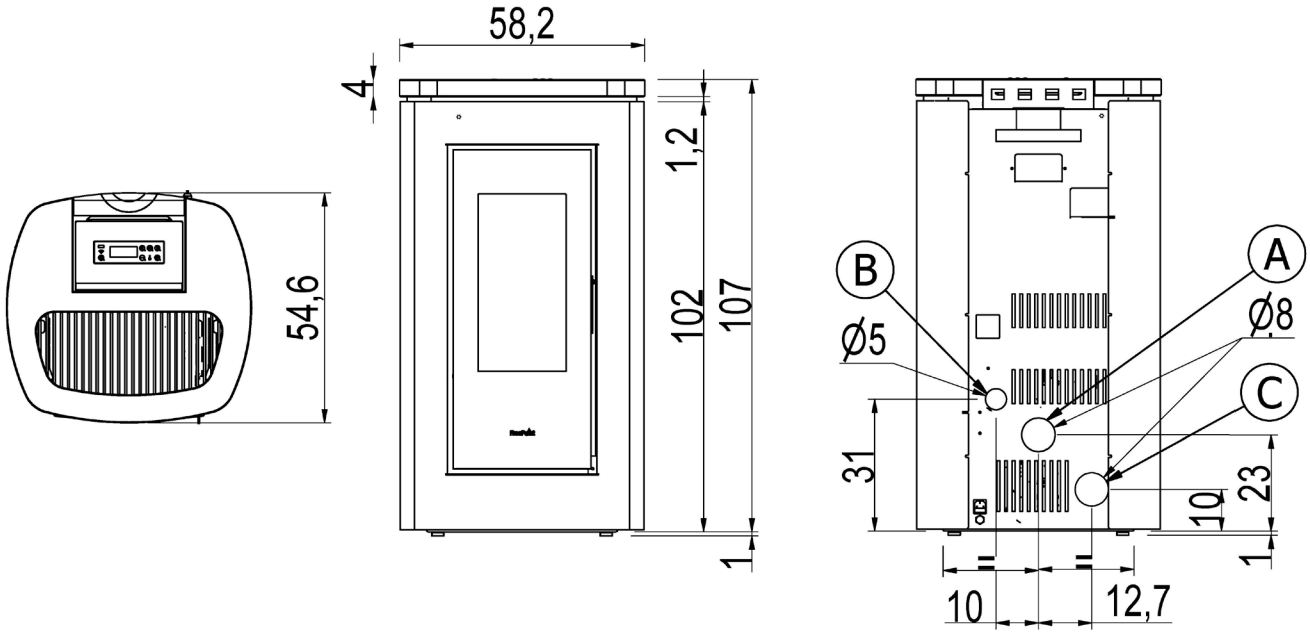


Fig. 21 - Eclipse Plus 11 - Eclipse 11

LEGENDA	*Fig. 21*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.6 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm*

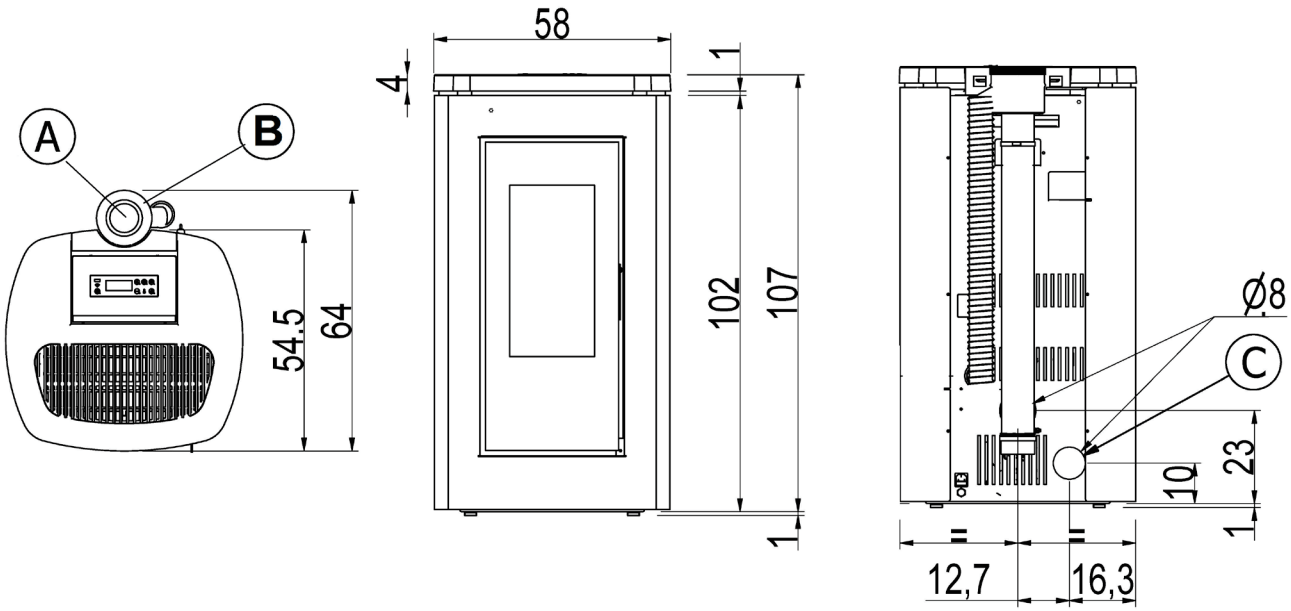


Fig. 22 - Eclipse 11 Bi-FLUX

LEGENDA	*Fig. 22*
A	*Rookgasafvoer d.8 cm*
B	*Inlaat verbrandingslucht d.13 cm*
C	*Uitlaat warme lucht d.8 cm*

6.4 MONTAGE/DEMONTAGE HAARDDEUR

DEMONTAGE DEUR

Voor bepaalde ingrepen (zoals de montage van de zijpanelen en het reinigen) moet de deur van de haard gedemonteerd worden.
Om de deur te verwijderen, als volgt te werk gaan:

- De deur openen.
- Met behulp van een schroevendraaier de hendel in de richting van de pijl draaien (zie **Fig. 23**).
- De deur heffen zodat de deurpinnen uit de beugels van de structuur komen (zie **Fig. 24**).
- De deur op een veilige plaats zetten tot ze weer wordt gebruikt.



Fig. 23 - Verwijdering van de schroeven



Fig. 24 - Verwijdering van de deur

MONTAGE VAN DE DEUR

Om de deur te monteren moeten de deurpinnen in de gaten van de beugel gestoken worden, aanwezig op de structuur.
Nadat de deur is gemonteerd de hendel omhoog doen zodat de deur geblokkeerd blijft.

6.5 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (PRINCE 11 - PRINCE PLUS 11)

Ga voor de demontage van de zijpanelen als volgt te werk:

- Draai de achterste schroeven (zie **Fig. 25**).
- Haak de tandjes vooraan los en verwijder het zijpaneel (zie **Fig. 26 Fig. 27**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 25 - Achterste schroeven verwijderen



Fig. 26 - Zijpaneel verwijderen



Fig. 27 - .

6.6 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (PRINCE 11 - PRINCE PLUS 11)

Ga voor de demontage van de lijst als volgt te werk:

- Duw de lijst naar boven en haak de tanden los (zie **Fig. 28**).
- Verwijder de lijst (ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk (zie **Fig. 29 Fig. 30**).

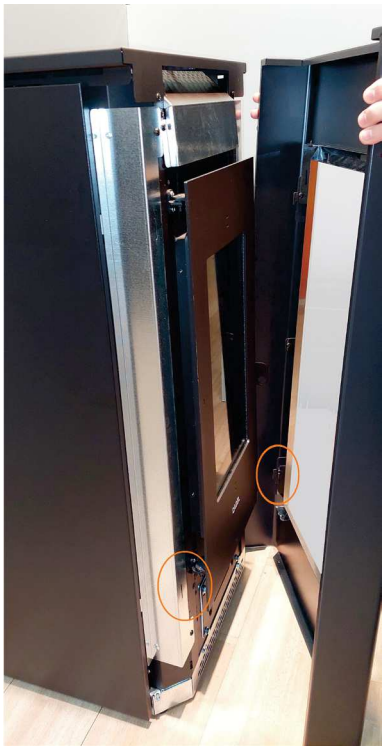


Fig. 28 - Lijst loskoppelen

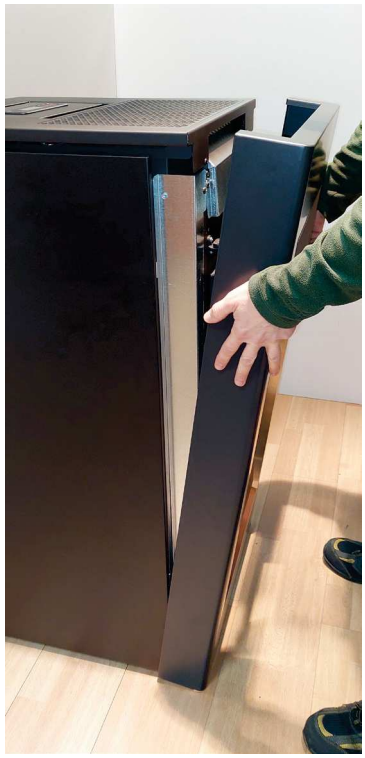


Fig. 29 - Lijst verwijderen

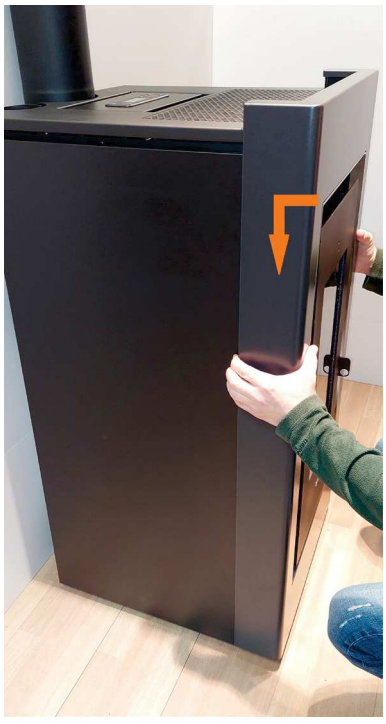


Fig. 30 - .

6.7 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (FENICE 11 - FENICE PLUS 11)

Ga voor de demontage van de zijpanelen als volgt te werk:

- Draai de voorste schroeven (zie **Fig. 31**) en de achterste schroeven los (zie **Fig. 32**).
- Verwijder het zijpaneel (zie **Fig. 33**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 31 - Voorste schroeven



Fig. 32 - Achterste schroeven verwijderen



Fig. 33 - Zijpaneel verwijderen

6.8 VERWIJDERING/MONTAGE ONDERSTE FRONTPLAAT (FENICE 11 - FENICE PLUS 11)

Ga voor de montage van de frontplaat als volgt te werk:

- Open de deur.
- Haak de frontplaat er naar boven toe uit en verwijder de stukk (zie **Fig. 34**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 34 - Frontplaat verwijderen

6.9 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (KOBE 11 - KOBE PLUS 11)

Ga voor de demontage van de zijpanelen als volgt te werk:

- Draai de achterste schroeven los (zie **Fig. 35**).
- Haak de tandjes vooraan los en verwijder het zijpaneel (zie **Fig. 36**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 35 - Achterste schroeven verwijderen



Fig. 36 - Zijpaneel verwijderen

6.10 DEMONTAGE/MONTAGE LIJST (KOBE 11 - KOBE PLUS 11)

Ga voor de demontage van de lijst als volgt te werk:

- Verwijder de gietijzeren top (zie **Fig. 37**).
- Duw de lijst naar boven en haak de tanden los.
- Verwijder de lijst (zie **Fig. 38**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 37 - Gietijzeren top verwijderen



Fig. 38 - Lijst loskoppelen

6.11 DEMONTAGE/MONTAGE ZIJPANELEN (INDACO 11)

Ga voor de demontage van de zijpanelen als volgt te werk:

- Open de deur.
- Draai de schroeven los waarmee de frontplaat vooraan is bevestigd (zie **Fig. 39**).
- Verwijder de frontplaat aan de voorkant (zie **Fig. 40**).
- Haak de frontplaat aan de achterkant naar boven toe los en verwijder die (zie **Fig. 41**).



Fig. 39 - Schroeven verwijderen



Fig. 40 - Frontplaat vooraan verwijderen



Fig. 41 - Frontplaat achteraan verwijderen

- Draai de schroeven vooraan los (zie **Fig. 42**).
- Verwijder het zijpaneel (zie **Fig. 43**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 42 - Schroeven verwijderen



Fig. 43 - Zijpaneel verwijderen

6.12 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (GO 11)

Ga voor de demontage van de lijst als volgt te werk:

- Duw de lijst naar boven en haak de tanden los (zie **Fig. 44**).
- Verwijder de lijst (ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk (zie **Fig. 45 Fig. 46**).



Fig. 44 - Lijst loskoppelen



Fig. 45 - Lijst verwijderen



Fig. 46 - .

6.13 VERWIJDERING/MONTAGE ZIJPANELEN (ECLIPSE 11)

Ga voor de demontage van de zijpanelen als volgt te werk:

- Draai de achterste schroeven los (zie **Fig. 47**).
- Verwijder het zijpaneel (zie **Fig. 48**).
- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.



Fig. 47 - Achterste schroeven verwijderen



Fig. 48 - Zijpaneel verwijderen

6.14 VERWIJDERING/MONTAGE LIJST (ECLIPSE 11)

Ga voor de demontage van de lijst als volgt te werk:

- Rooster verwijderen. **Fig. 49**
- Top verwijderen. **Fig. 50**
- Duw de lijst naar boven en haak de tanden los (zie **Fig. 51**).
- Verwijder de lijst (ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk (zie **Fig. 52**).



Fig. 49 - Rooster verwijderen



Fig. 50 - Top verwijderen



Fig. 51 - Lijst loskoppelen



Fig. 52 - Lijst verwijderen

6.15 ROOKGASSENAFVOER ACHTERAAN OF BOVENAAN

De aansluiting van de rookgassenafvoer kan achteraan of bovenaan zijn.

AFVOER ACHTERAAN



Fig. 53 - De afvoerbuis aansluiten

- Positioneer de buis zoals in **Fig. 53**.

AFVOER BOVENAAN



Fig. 54 - Verwijder de dop



Fig. 55 - Verwijder de dop



Fig. 56 - T-aansluiting aansluiten

- Verwijder de dop op het bovenste deel van de afdekking (zie **Fig. 54** of **Fig. 55**).
- Sluit een T-aansluiting aan zoals in **Fig. 56**.



Fig. 57 - Laat de steun zakken



Fig. 58 - Sluit de buizen aan



Fig. 59 - Rookgassenafvoer achteraan gemonteerd

- Buig de steun die zich achter het achterpaneel van de kachel bevindt en plaats de buis voor de rookgassenafvoer (zie **Fig. 57**).
- Sluit de 2 buizen aan (zie **Fig. 58** en bevestig alles met de klem (zie **Fig. 59**).

6.16 "T"-CURVE

Bij kachels **"Autoclean"** is er een **curve** die alleen wordt gebruikt voor modellen **met uitlaat aan de achterkant** (zie **Fig. 60**).
Bij kachels met uitlaat aan de bovenkant moet de bocht worden verwijderd en vervangen door een **"T"** fitting (zie **Fig. 61**).



Fig. 60 - .



Fig. 61 - .

6.17 MONTAGE KIT CONCENTRISCHE BUIS

De kachel is toegerust voor de aansluiting op de concentrische buis door middel van een speciale kit.
Voor de afvoer bovenaan met concentrische buis is benodigd 1 kit codenr. 5020002 (optie).
Ga voor de montage van de kit als volgt te werk:

- Neem de kit (zie **Fig. 62**) en koppel de buis op de uitgang van de rookgasafvoer van de kachel (zie **Fig. 63**).
- Koppel de flexibele buis op de inlaatbuis van de verbrandingslucht van de kachel (zie **Fig. 64**).



Fig. 62 - Kit concentrische buis



Fig. 63 - Koppel de buis met diameter 80 mm



Fig. 64 - Koppel de buis van de verbrandingslucht

- Bevestig de kit met een klem op het achterpaneel van de kachel (zie **Fig. 65**).
- De kachel is klaar om op het rookkanaal te worden aangesloten (zie **Fig. 66**).



Fig. 65 - Blokkeer met klem



Fig. 66 - Positie van de buis

6.18 KANALISERING WARME LUCHT (ALLEEN VOOR GEKANALISEERDE KACHELS)

De kachel is voorzien van 1 uitgang voor warme lucht en is default achterwaarts gericht op de linkerzijde (zie **Fig. 67**).



Fig. 67 - Uitgang kanalisering

6.18.1 Oplossingen voor de kanalisering:

OPLOSSING A: kanalisering met uitgang warme lucht achteraan.



Fig. 68 - Verwijdering omleider



Fig. 69 - Buis aansluiten

- Verwijder de omleider van de lucht (zie **Fig. 68**).
- De kachel is klaar om gekanaliseerd te worden, plaats de buis zoals op de foto (zie **Fig. 69**).

OPLOSSING B: OPLOSSING B: kanalisering met uitgang warme lucht bovenaan.
Voor de kanalisering bovenaan is nodig 1 kit codenr. 5020003 (optioneel).



Fig. 70 - Verwijdering omleider



Fig. 71 - De dop verwijderen



Fig. 72 - Flexibele buis aansluiten

- Verwijder het linker zijpaneel (zie betreffende hoofdstuk).
- Verwijder de omleider van de lucht (zie **Fig. 70**).
- Verwijder de bovenste dop waar u wilt dat de kanalisering eruit komt (zie **Fig. 71**).
- Sluit de flexibele buis aan op de ventilator van de kanalisering (zie **Fig. 72**).

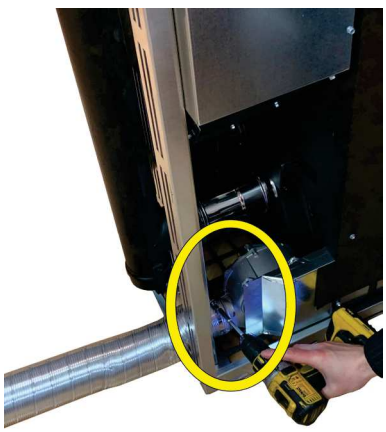


Fig. 73 - Flexibele buis vastzetten



Fig. 74 - Buis met diam. 80 mm aansluiten



Fig. 75 - Lipjes ombuigen

- Zet de flexibele buis vast op de ventilator met de meegeleverde buisklem (zie **Fig. 73**).
- Sluit de meegeleverde buis met diam. 80 mm aan op de flexibele buis (zie **Fig. 74**).
- Buig de lipjes van de steun voor de kanalisering bovenaan naar onderen (zie **Fig. 75**).



Fig. 76 - Buis met diam. 80 mm vastzetten



Fig. 77 - Buis aansluiten

- Zet vast met een buisklem op de steun met de lipjes omgebogen (zie **Fig. 76**).
- De kachel is klaar om gekanaliseerd te worden, plaats de buis zoals op de foto (zie **Fig. 77**).

6.19 KANAALGEGEVENS:



Fig. 78 - Voorbeeld van kanalisering

- De kachel zonder kanalisering heeft een variabel luchtdebiet van minimaal 44 m^3/h tot maximaal 86 m^3/h, en een luchttemperatuur die varieert van minimaal 95°C tot maximaal 140°C.
- Voor de kanalisering wordt aangeraden een buis t gebruiken die niet langer is dan 7 meter, met niet meer dan 3 bochten van 90°, anders verliest de warme lucht haar doeltreffende werking.
- Gebruik buizen met een diameter van 80 mm met gladde binnenwanden.
- Als de buizen koude muren moeten passeren, isoleer de buis dan met isolatiemateriaal.

- Plaats in de uitlaatopening een beschermrooster van grof gaas, met een totaal netto-oppervlak van minimaal 40 cm^2.
- Na 6 meter buis kan er een luchtdebiet zijn dat varieert van minimaal 34 m^3/h tot maximaal 70 m^3/h, en een luchttemperatuur die varieert van minimaal 50°C tot maximaal 82°C (deze waarden zijn in het testlaboratorium geregistreerd, in de installatie-ruimte kunnen zowel het debiet als de temperatuur verschillen vertonen).
- Indien men het luchtdebiet wenst te verhogen, moet op de uitgang van de buis een kleine wandventilator met een debiet van meer dan 130 m^3/h geïnstalleerd worden, dit moet uitgevoerd worden door een geautoriseerd technicus.
- Met de fabrieksparameters wordt 1/2 van de door de kachel geproduceerde warmte afgegeven in de ruimte van installatie van de kachel. 1/2 deel verlaat vervolgens de kanalisering aan de linkerkant.
- Zie voor de diverse afstellingen het betreffende hoofdstuk in de GEBRUIKERSHANDLEIDING.

6.20 AANSLUITING EXTERNE THERMOSTAAT

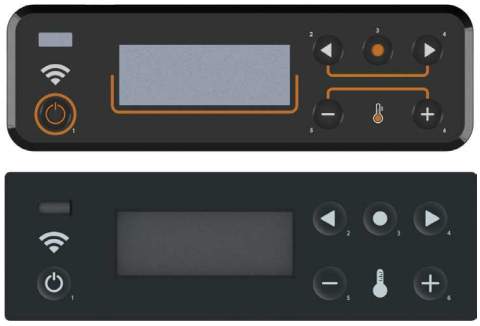


Fig. 79 - Grafische weergave

De kachel is reeds werkzaam via een thermostaatsonde die zich binnenin de kachel zelf bevindt. Als u dat wenst kan de kachel op een externe omgevingsthermostaat aangesloten worden. Deze handeling moet door een geautoriseerd technicus uitgevoerd worden.
De kabels die van de externe thermostaat komen met de klem "Term opt" op de kaart aansluiten, aanwezig op de kachel. De externe thermostaat zoals volgt activeren (fabrieksinstelling OFF):

- Op de "**menutoets**" drukken.
- Met de pijltjes scrollen tot bij "**Selectie**".
- Op "**menu**" drukken.
- Opnieuw met de pijltjes scrollen tot bij "**Ext.Thermostaat**".
- Op "**menu**" drukken.
- Op de toetsen **- +** drukken.
- Om de externe thermostaat te activeren "**On**" kiezen.
- Op de "**menutoets**" drukken om te bevestigen.

6.21 ELEKTRISCHE AANSLUITING

Belangrijk: het apparaat moet door een geautoriseerd technicus geïnstalleerd worden!

- De elektrische aansluiting vindt plaats met een kabel met stekker op een elektrisch stopcontact dat geschikt is om de lading en de specifieke spanning van ieder afzonderlijk model te verdragen, zoals aangeduid wordt in de in de EC-tabel (CE).
- De stekker moet gemakkelijk toegankelijk zijn wanneer het apparaat geïnstalleerd is.
- Controleer bovendien of het elektriciteitsnet over een doeltreffende aardverbinding beschikt: als die niet aanwezig of niet efficiënt is, zorg dan voor een aardverbinding in overeenstemming met de wettelijke voorschriften.
- Sluit de voedingskabel eerst op de achterkant van de kachel aan (zie **Fig. 80** en **Fig. 81**) en daarna op een elektrisch wandstopcontact.



Fig. 80 - Elektrisch stopcontact met hoofdschakelaar



Fig. 81 - stekker aangesloten

- Gebruik geen verlengsnoer.
- Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze door een geautoriseerd technicus vervangen worden.
- Wanneer de kachel gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, is het raadzaam de stekker uit het elektrische wandstopcontact te halen.
- Een elektrische aansluiting op een UPS/ACCUMULATOR/ STABILISATOR moet een spanning van minstens 210 V garanderen zonder spanningspieken. Gezien de verscheidenheid aan UPS'en op de markt wat maat en constructiekwaliteit betreft, kunnen we geen werkingsgarantie bieden wanneer de kachel eenmaal op deze apparaten aangesloten is.
- Spanning - Netfrequentie: 230 V - 50 Hz

6.22 OMGEVINGSSONDE

De kachel is uitgerust met een omgevingssonde, die intern is vergrendeld met een wartel. Als u het detectiepunt voor de kamertemperatuur wilt verplaatsen, draait u de moer los en verwijdert u de sonde **Fig. 82**. Als dit niet voldoende is, moeten de zijkanten worden geopend en alle beschikbare interne kabels worden uitgetrokken **Fig. 83**; de sonde wordt 20 tot 40 cm langer, afhankelijk van het model kachel.

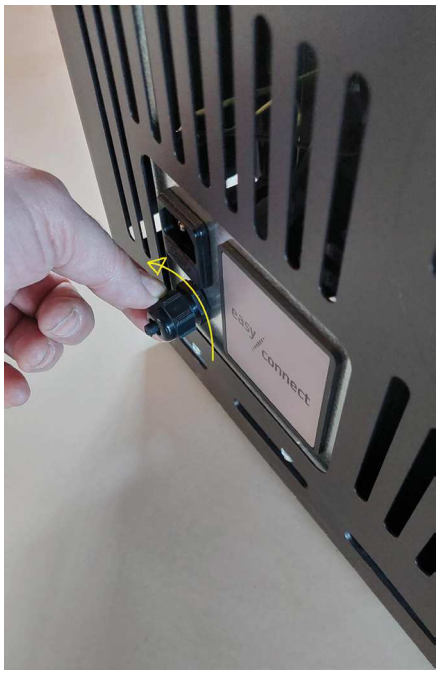


Fig. 82 - Draai de moer los

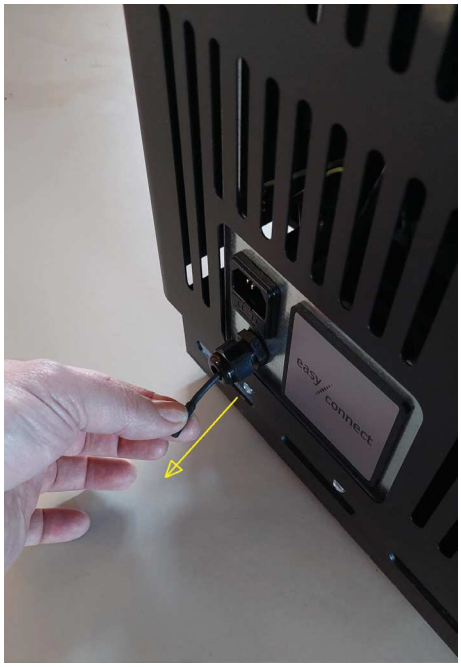


Fig. 83 - Kamersonde 2

7 BUITENGEWOON ONDERHOUD

7.1 INLEIDING

Voor een lange levensduur van de kachel moet regelmatig een algehele reiniging uitgevoerd worden zoals vermeld wordt in onderstaande paragrafen.

- De rookafvoerleidingen (rookleiding + rookkanaal + schoorsteenpot) moeten altijd door een geautoriseerde specialist gereinigd, geveegd en gecontroleerd worden in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving, met aanduiding van de fabrikant en met de richtlijnen van uw verzekeringsmaatschappij.
- Bij afwezigheid van plaatselijke voorschriften en richtlijnen van uw verzekeringsmaatschappij is het nodig de reiniging van de rookleiding, het rookkanaal en de schoorsteenpot minstens één keer per jaar te laten uitvoeren.
- Het is bovendien nodig om de verbrandingskamer minstens één keer per jaar te laten reinigen en de pakkingen na te laten kijken, de motoren en de ventilatoren te laten reinigen en het elektrische gedeelte te laten controleren.

Al deze werkzaamheden moeten tijdig geprogrammeerd worden in overleg met de geautoriseerde technische assistentiedienst.

- Na een lange periode van onbruik dient men te controleren of de rookgassenafvoerpijp geen obstructies bevat, alvorens de kachel in te schakelen.
- Als de kachel op continue en intense wijze gebruikt wordt, moet het gehele systeem (met inbegrip van de schoorsteen) vaker gereinigd en gecontroleerd worden.

- Voor de eventuele vervanging van beschadigde delen dient u de geautoriseerde verkoper om originele vervangingsonderdelen te vragen.

7.2 REINIGING ROOKGASSENKAMER

Na afloop van het seizoen (of om de 2000 bedrijfsuren) moet men overgaan tot de reiniging van de rookgassenkamer.
- Open de deur en maak het paneel onder de deur los (zie het desbetreffende hoofdstuk).
- Verwijder de vuurpot (zie **Fig. 84**) uit zijn zitting en maak hem leeg door de as weg te gooien.
- Reinig de ruimte van de vuurpot en zuig de eventueel aanwezige as op die zich binnenin heeft opgehoopt (zie **Fig. 85**).
- Verwijder de inspectiedop (zie **Fig. 86**).



Fig. 84 - Verwijder de vuurpot



Fig. 85 - Zuig de as op



Fig. 86 - Verwijder de dop

- Reinig met een pijpenwisser en zuig de as op die zich binnenin heeft opgehoopt (zie **Fig. 87** en **Fig. 88**).
- Na het reinigen de procedure in omgekeerde zin uitvoeren en controleren of de pakking intact en efficiënt is. Laat ze indien nodig door een geautoriseerde technicus vervangen.



Fig. 87 - Reinig met pijpenwisser



Fig. 88 - Zuig de as op

7.3 REINIGING ROOKLEIDING

Reinig het afvoersysteem elke 2/3 maanden.



Fig. 89 - Reiniging rookleiding

- Verwijder de inspectie stekker van de T (zie **Fig. 89**).

- Zuig de as die is opgebouwd binnen.
- Voer na de reiniging de werkzaamheden in omgekeerde volgorde uit en controleer de intacte staat en de efficiëntie van de pakking. Vervang deze indien nodig.

Het is belangrijk de dop hermetisch te sluiten anderS zullen schadelijke rookgassen in het vertrek verspreid worden.

7.4 ROOKGASSENDOORGANG REINIGING

7.5

Na afloop van het seizoen (of om de 2000 bedrijfsuren) moet men overgaan tot de reiniging van de doorgang van de rookgassen.
- Verwijder de deur (zie het desbetreffende hoofdstuk).
- Draai de zeskantschroeven die de gietijzeren tegels van de vuurhaard blokkeren, aan beide kanten los (zie **Fig. 90**).
- Duw de kop van de vuurhaard naar boven (zie **Fig. 91**), kantel het stuk en haal het eruit (zie **Fig. 92**).



Fig. 90 - Verwijder de zeskantschroeven



Fig. 91 - Verwijder de kop van de vuurhaard 1



Fig. 92 - Verwijder de kop van de vuurhaard 2

- Verwijder vervolgens de zijwanden van de vuurhaard (zie **Fig. 93**).
- En neem tenslotte het achterpaneel van de vuurhaard weg (zie **Fig. 94**).



Fig. 93 - Verwijder het achterpaneel van de vuurhaard



Fig. 94 - Verwijder de zijwanden

- Reinig met een pijpenwisser en zuig de as op die zich binnenin heeft opgehoopt (zie **Fig. 95**).
- Een deel van de as zal in de ruimte onder de vuurhaard vallen (zie **Fig. 96**). Voor de reiniging, zie het vorige hoofdstuk.



Fig. 95 - Reinig met pijpenwisser



Fig. 96 - Zuig de as op

7.6 REINIGING VAN DE ROOKGASSENAFZUIGER

Reinig jaarlijks de rookgassenafzuiger en ontdoe deze van de as of de stof die tot gevolg hebben dat de schoepen in onbalans raken en meer geluid maken.

- Open de deur en maak het paneel onder de deur los (zie het desbetreffende hoofdstuk).
- Verwijder de inspectiedop (zie **Fig. 97**).
- Draai de 2 schroeven los van de rookgasafleider, die zich aan de binnenkant bevindt (zie **Fig. 98**) en verwijder deze (zie **Fig. 99**).



Fig. 97 - Verwijder de dop

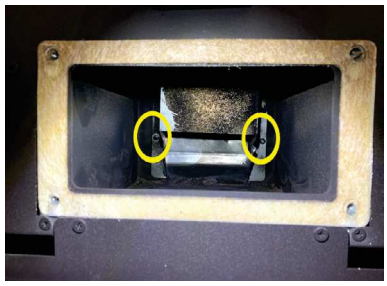


Fig. 98 - Draai de schroeven los



Fig. 99 - Verwijder de rookgasafleider

- Zuig de schoepen van de rookgasafzuiger schoon (zie **Fig. 100**).
- Na het reinigen de procedure in omgekeerde zin uitvoeren en controleren of de pakking intact en efficiënt is. Laat ze indien nodig door een geautoriseerde technicus vervangen.



Fig. 100 - Zuig de as op

7.7 REINIGING OMGEVINGSVENTILATOR

Reinig de omgevingsventilator jaarlijks en verwijder de as of het stof die een onbalans van de schoepen veroorzaken, alsmede een grotere geluidsemissie.

- Verwijder de zijflanken. (zie **Fig. 101**).
- Zuig as en stof op die zich binnenin opeengehoopt hebben (zie **Fig. 102**).



Fig. 101 - Reiniging omgevingsventilator

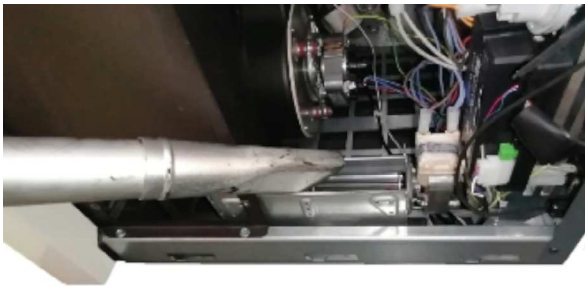


Fig. 102 - Reiniging omgevingsventilator

7.8 ZELFREINIGENDE SMEERMIDDELEN

Als u een piepend geluid hoort tijdens het draaien van de vuurkorf, moet de bus gesmeerd worden:
Draai de 2 moeren los en verwijder de onderkant van de vuurkorf (zie **Fig. 103**).
Verwijder de 2 schroeven van de zelfreinigende asvergrendelingsbeugel (zie **Fig. 104**).
Verwijder de beugel (zie **Fig. 105**). (LET OP: Verwijder de as niet mee!)
Breng kopervet aan de binnenkant van de bus aan en monteer alles weer (zie **Fig. 106**).



Fig. 103 - .



Fig. 104 - .



Fig. 105 - .



Fig. 106 - .

8 IN GEVAL VAN ONGEMAKKEN

8.1 OPLOSSING VAN DE PROBLEMEN

Vóór iedere test en/of ingreep van de geautoriseerde technicus heeft deze technicus zelf de plicht te controleren of de parameters van de elektronische kaart overeenkomen met de referentietabel die hij in bezit heeft.

In geval van twijfel omtrent het gebruik van de kachel dient u ALTIJD de geautoriseerde technicus te contacteren om onherstelbare schade te voorkomen.

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING	INGREEP
Het controledisplay wordt niet ingeschakeld	De kachel is zonder voeding	Controleer of de stekker in het net gestoken is.	
	De veiligheidszekering van de contactdoos is doorgebrand	Vervang de veiligheidszekering in de contactdoos (3,15A-250V).	
	Het controledisplay is defect	Vervang het controledisplay.	
	De flat-kabel is defect.	Vervang de flat-kabel.	
	De elektronische kaart is defect	Vervang de elektronische kaart.	
Er komen geen pellets de verbrandingskamer binnen	De voorraadbak is leeg	Vul de voorraadbak.	
	Deur van de haard of deur van de pellets open.	Sluit de deur van de haard en van de pellets en controleer of geen pelletkorrels in overeenstemming met de pakking aanwezig zijn.	
	De kachel is verstopt	Reinig de kamer van de rookgassen	
	De transportschroef is geblokkeerd door een onbekend object (zoals spijkers)	Reinig de transportschroef.	
	De reductiemotor van de transportschroef is kapot	Vervang de reductiemotor.	
	Controleer of het display niet een actief alarm toont "ALARM ACTIEF"	Voer een revisie van de kachel uit.	

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING	INGREEP
Het vuur dooft en de kachel stopt	De voorraadbak is leeg	Vul de voorraadbak.	
	De transportschroef is geblokkeerd door een onbekend object (zoals spijkers)	Reinig de transportschroef.	
	Slechte pellets	Probeer andere soorten pellets uit.	
	De waarde van de lading van de pellets is te laag "fase 1"	Regel de lading van de pellets.	
	Controleer of het display niet een actief alarm toont "ALARM ACTIEF"	Voer een revisie van de kachel uit.	
	De deur is niet perfect gesloten of de afdichtingen zijn versleten.	Controleer de deurafdichting en vervang de pakkingen.	
	De ontstekingsfase is niet voltooid	Leeg de vuurpot en herhaal de inschakeling.	
	De afvoer is verstopt	De afvoerschoorsteen is gedeeltelijk of geheel verstopt. Bel een ervaren kachel- en schoorsteenspecialist die een controle van de kachelafvoer tot en met de schoorsteenpot uitvoert. Zorg dat onmiddellijk een reiniging plaatsvindt.	
De vlammen zijn zwak en oranje van kleur, de pellets branden niet correct en het glas wordt vuil zwart	Er is onvoldoende verbrandingslucht	Controleer de volgende punten: eventuele obstructies voor de inlaat van de verbrandingslucht via de achter- of onderkant van de kachel; regel of verwijder de eventuele PVC-dop met register in de luchtinlaatbuis; verstopte gaten van het rooster van de vuurpot en/of de ruimte van de vuurpot met overmatige hoeveelheden as; laat de schoepen van de afzuiger en het slakkenhuis daarvan reinigen. (zie WIJZIGING TPM ROOKGASSEN gebruikershandleiding)	
	De afvoer is verstopt	De afvoerschoorsteen is gedeeltelijk of geheel verstopt. Bel een ervaren kachel- en schoorsteenspecialist die een controle van de kachelafvoer tot en met de schoorsteenpot uitvoert. Zorg dat onmiddellijk een reiniging plaatsvindt.	
	De kachel is verstopt	Zorg voor een interne reiniging van de kachel.	
	De rookgassenafzuiger is kapot	De pellets kunnen ook branden dankzij de onderdruk van het rookkanaal, zonder behulp van de afzuiger. Laat de rookgassenafzuiger onmiddellijk vervangen. Het kan schadelijk voor de gezondheid zijn om de kachel zonder afzuiger te laten werken.	

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING	INGREEP
De ventilator-warmtewisselaar blijft draaien, ook al is de kachel afgekoeld	De temperatuursonde van de rookgassen is defect	Vervang de rookgassensonde.	
	De elektronische kaart is defect	Vervang de elektronische kaart.	
Er bevindt zich as rondom de kachel	De deurpakkingen zijn defect of kapot	Vervang de pakkingen.	
	De buizen van de rookleiding zijn niet hermetisch gesloten	Raadpleeg een kachel- en schoorsteenspecialist die de aansluitingen onmiddellijk met siliconenkit voor hoge temperaturen zal verzegelen en/of de buizen zelf zal vervangen door buizen die aan de van kracht zijnde normen voldoen. De kanalisering van de rookgassen is niet hermetisch gesloten en kan de gezondheid schade berokkenen.	
De kachel staat op max. vermogen maar verwarmt niet.	De omgevingstemperatuur is bereikt	De kachel gaat op het minimum staan. De kamertemperatuur verhogen.	
De kachel werkt op snelheid en het display toont "Overtempuratuur Rookga"	De limiettemperatuur voor de uitlaat van de rookgassen is bereikt	De kachel gaat op het minimum staan. GEEN ENKEL PROBLEEM!	
In het rookkanaal van de kachel wordt condens gevormd	Lage temperatuur rookgassen	Controleer of het rookkanaal niet verstopt is	
		Verhoog het vermogen van de kachel op het minimum (val van de pellets en toerental van de ventilator)	
		Installeer een condensopvangbeker	
De kachel werkt op snelheid en het display toont "SERVICE"	Waarschuwing periodiek onderhoud (niet blokkerend)	Wanneer deze knipperende tekst verschijnt tijdens de inschakeling, betekent dit dat het van tevoren vastgestelde aantal werkuren tot het onderhoud verstreken is. Bel het assistentiecentrum.	

9 TECHNISCHE GEGEVENS

9.1 INFORMATIE VOOR DE REPARATIE

Wij verstrekken hier enige aanwijzingen voor de geautoriseerde technicus die hij dient op te volgen om toegang tot de mechanische delen van de kachel te krijgen.

- Gebruik voor de vervanging van de zekeringen in het elektrische stopcontact achter de kachel een schroevendraaier voor schroeven met inkeping. Steek deze in het deurtje en gebruik hem als hefboom (zie **Fig. 107**) Trek de te vervangen zekeringen vervolgens naar buiten.



Fig. 107 - Deurtje met te verwijderen zekeringen

Handel als volgt:

- Verwijder de zijpanelen (zie desbetreffende hoofdstukken).
- Na deze handelingen kunt u bij de volgende onderdelen komen: reductiemotor, inschakelbougie, omgevingsventilator, rookgassenafzuiger, omgevingssonde, rookgassensonde, thermostaat, elektronische kaart, drukschakelaar.
- Voor de vervanging en/of de reiniging van de transportschroef voor het laden met pellets dient men de drie bouten van de reductiemotor los te schroeven en de reductiemotor los te halen : draai de twee schroeven onder de motorreductor van de transportschroef los (zie **Fig. 108**) , verwijder de handbescherming binnenin de voorraadbak en schroef vervolgens de bout binnenin de transportschroef los. Ga voor de hermontage in omgekeerde volgorde te werk (zie **Fig. 109**).

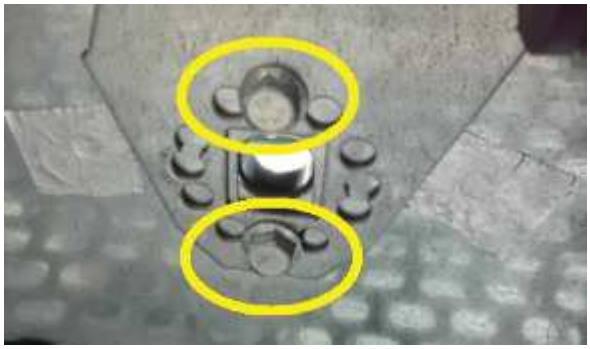


Fig. 108 - Verwijder de schroeven



Fig. 109 - Verwijdering schroef

89022006B

Rev. 00- 2026

CADEL srl
31025 S. Lucia di Piave - TV
Via Martiri della Libertà, 74 - Italy

www.cadelsrl.com
www.free-point.it
www.pegasoheating.com